TRANSXPRESS



GUIDE PRATIQUE · PNEUS ET ENGINS MINIERS

Acheter des pneus OTR (pneus géants) pour une mine en Guinée : spécifications, stockage et transport

Sur une mine, le pneu est l'un des premiers postes de coût d'un tombereau et une cause fréquente d'immobilisation. Les pneus OTR (« off-the-road », hors route) des grands engins sont des produits techniques, fabriqués par peu d'usines dans le monde et souvent attribués par quotas. Bien les acheter, c'est donner une spécification complète, anticiper, puis les stocker et les transporter sans les abîmer.

SOMMAIRE

01 Comment bien acheter des pneus OTR ?
02 Les spécifications à donner au fournisseur
03 Disponibilité : anticiper pour ne pas arrêter les engins
04 Stocker les pneus géants sur site
05 Transporter un pneu hors gabarit
06 Importer les pneus en Guinée
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Comment bien acheter des pneus OTR ?

Pour acheter des pneus OTR pour une mine en Guinée, envoyez au fournisseur une spécification complète (dimension, structure, catégorie d'usage, profil, gomme, capacité de travail), comparez des offres de fabricants identifiés, commandez bien avant le besoin et préparez le stockage et le transport hors gabarit avant l'arrivée. Le prix du pneu compte, mais la durée de vie sur vos pistes et la disponibilité comptent davantage.

02 Les spécifications à donner au fournisseur

- La dimension complète telle qu'elle est gravée sur le flanc du pneu actuel : largeur, série, structure et diamètre de jante.
- La structure : radiale ou diagonale (conventionnelle). Elles ne se mélangent pas sur un même essieu.
- La catégorie d'usage normalisée : transport (tombereaux), chargement (chargeuses, bouteurs sur pneus) ou nivellement (niveleuses), et la profondeur de sculpture.
- Le profil de bande de roulement et le mélange de gomme (résistance à la coupure, à la chaleur ou à l'usure) adaptés à vos pistes et à vos matériaux.
- La capacité de travail du pneu (indice TKPH ou équivalent, qui exprime la charge et la vitesse que le pneu supporte sans surchauffe), calculée sur vos cycles réels.
- L'indice de charge et de vitesse, ou la classe de résistance de la carcasse, et la compatibilité avec vos jantes.
- Le modèle d'engin, la position (avant, arrière) et, si possible, la référence actuellement montée.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

> Photographiez le flanc du pneu actuel : la dimension, la marque, le profil et les marquages qui y figurent évitent la plupart des erreurs de commande.

03 Disponibilité : anticiper pour ne pas arrêter les engins

Les très grandes dimensions sont fabriquées en volumes limités et les fabricants répartissent souvent leur production entre leurs clients. Le délai entre la commande et la livraison sur site peut donc être long et variable, et une rupture peut immobiliser un engin.

- Suivez l'usure de chaque pneu (heures, profondeur restante) pour prévoir les remplacements.
- Fixez un stock de sécurité par dimension, calculé sur la consommation réelle et le délai d'approvisionnement observé.
- Consultez plusieurs fabricants ou distributeurs pour chaque dimension critique, et validez les équivalences avec le service maintenance.
- Planifiez les commandes dans un calendrier, plutôt que d'acheter dans l'urgence.

04 Stocker les pneus géants sur site

- À l'abri du soleil direct, de la pluie et de l'humidité stagnante, sur un sol plat et propre.
- Loin des sources d'ozone et de chaleur (moteurs électriques, groupes, postes de soudure) et des hydrocarbures, solvants et produits chimiques.
- Debout sur la bande de roulement pour les grandes dimensions, calés, et tournés régulièrement pour éviter les déformations.
- Premier entré, premier sorti : la date de fabrication est marquée sur le flanc, contrôlez-la à réception.
- Manipulation uniquement avec un manipulateur de pneus ou des accessoires de levage adaptés, jamais avec les fourches nues d'un chariot.

05 Transporter un pneu hors gabarit

Un pneu de grand tombereau dépasse souvent la largeur ou la hauteur d'un chargement ordinaire. Son transport se prépare comme un transport exceptionnel.

- Choix du véhicule (plateau, semi-remorque surbaissée) selon le diamètre, la largeur et le poids.
- Arrimage par sangles larges et cales, sans chaîne directement sur la gomme.
- Autorisations de transport exceptionnel et accompagnement selon la réglementation en vigueur et le gabarit du chargement.
- Reconnaissance de l'itinéraire jusqu'au site : ponts, lignes électriques, virages, pistes.
- Déchargement sur site avec un engin de levage adapté, prévu avant l'arrivée du camion.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

06 Importer les pneus en Guinée

Les pneus neufs en caoutchouc relèvent de la position 40.11 du Tarif extérieur commun de la CEDEAO (TEC) ; la sous-position dépend du type d'engin et de la dimension. Les pneus rechapés ou usagés relèvent d'une autre position, la 40.12. Le droit applicable dépend du classement retenu et du régime de l'importateur ; le montant exact est celui de la liquidation (le calcul officiel des droits et taxes établi par la douane).

- La facture désigne chaque pneu avec sa dimension complète, sa structure et son profil.
- Le poids unitaire et les dimensions hors tout figurent sur la liste de colisage, pour préparer la sortie du port et le transport.
- Le régime applicable (droit commun ou régime particulier lié à une convention minière) se vérifie avant l'expédition.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress consulte les fabricants et distributeurs, achète pour votre compte, organise l'expédition, dédouane les pneus à Conakry et les transporte jusqu'à votre site, y compris en convoi hors gabarit. Envoyez-nous la dimension complète (une photo du flanc suffit), le modèle d'engin, la position et les quantités.

? Questions fréquentes

Peut-on mélanger pneus radiaux et diagonaux sur un même engin ?

Non, pas sur un même essieu : leurs comportements diffèrent et l'usure devient irrégulière. Suivez les recommandations du fabricant de l'engin et du pneu.

Qu'est-ce que l'indice TKPH d'un pneu ?

Une mesure de la capacité de travail du pneu, qui combine la charge transportée et la vitesse moyenne. Si le TKPH réel de vos cycles dépasse celui du pneu, celui-ci chauffe et s'use prématurément.

Quelle est la position tarifaire des pneus OTR ?

Les pneus neufs en caoutchouc relèvent de la position 40.11 du TEC CEDEAO ; la sous-position dépend du type d'engin et de la dimension.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/acheter-pneus-otr-mine-guinee/