

GUIDE PRATIQUE · MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

Approvisionner un chantier en ciment, fer à béton et matériaux en Guinée

Sur un chantier, un camion de ciment en retard arrête une coulée et immobilise une équipe entière. À l'inverse, un stock trop important de ciment mal protégé se perd avec l'humidité. Bien approvisionner un chantier en Guinée, c'est acheter sur spécification, livrer au rythme des travaux, stocker correctement et contrôler chaque réception.

SOMMAIRE

01 Comment organiser l'approvisionnement ?
02 Local ou importé ?
03 Spécifications et normes
04 Planifier les livraisons
05 Stocker sur le chantier
06 Contrôler chaque réception
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Comment organiser l'approvisionnement ?

Pour approvisionner un chantier en ciment, fer à béton et matériaux en Guinée, partez des plans et du planning pour chiffrer les quantités, rédigez une spécification par produit, comparez offre locale et importée, puis fixez un calendrier de livraisons échelonnées avec un contrôle systématique à chaque réception. Le stock sur site doit couvrir les travaux à venir sans exposer les matériaux aux intempéries trop longtemps.

02 Local ou importé ?

Une production locale de ciment existe en Guinée et couvre une partie des besoins ; le fer à béton, les produits sidérurgiques et certains matériaux spécifiques sont souvent importés. Le choix dépend de la disponibilité, de la qualité exigée et du coût rendu chantier, transport compris.

- Local : délais d'approvisionnement plus courts, livraisons fractionnées plus faciles, mais disponibilité à vérifier en période de forte demande.
- Importé : choix plus large de spécifications, mais délai d'expédition, frais de port et dédouanement à intégrer, et quantités minimales souvent plus élevées.
- Dans les deux cas, comparez le coût rendu chantier et non le seul prix départ.

À l'import, le ciment relève de la position 25.23 du Tarif extérieur commun de la CEDEAO (TEC) et le fer à béton du chapitre 72, la position exacte dépendant du produit. Le montant des droits et taxes est celui de la liquidation établie par la douane ; des mesures particulières peuvent s'appliquer à ces produits selon la période et la réglementation en vigueur. Les documents (facture, liste de colisage, connaissement, certificat d'origine, certificats matière) doivent concorder sur les quantités et les poids, et pour un grand volume, les rotations de camions entre le port et le chantier s'organisent avant l'arrivée du navire.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

03 Spécifications et normes

La spécification vient du bureau d'études ou du cahier des charges. L'acheteur la reprend telle quelle dans la demande de prix et le bon de commande.

- Ciment : type et classe de résistance, norme de référence, conditionnement (sacs ou vrac) ; le marquage sur le sac doit correspondre à la commande.
- Fer à béton : nuance d'acier (haute adhérence ou lisse), diamètres, longueur des barres, norme de référence, et certificat matière du fabricant pour chaque lot.
- Treillis soudés, fils d'attache, agrégats et sable : dimensions, granulométrie et origine, selon le cahier des charges.
- Toute substitution (autre marque, autre classe, autre diamètre) se fait avec l'accord écrit du bureau d'études.

04 Planifier les livraisons

1. Établir les quantités par phase (fondations, élévation, dalles) à partir des métrés.
2. Caler les livraisons sur le planning des coulées et du ferraillage, avec une marge pour les imprévus.
3. Vérifier l'accès au chantier pour les camions : piste, saison des pluies, horaires, zone de déchargement.
4. Prévoir le moyen de déchargement (manutention manuelle, chariot, grue) selon le conditionnement.
5. Suivre chaque commande jusqu'à la livraison et ajuster le calendrier à l'avancement réel.

> Pendant la saison des pluies, l'accès aux chantiers éloignés devient plus difficile : avancez les livraisons des matériaux qui se stockent bien et protégez-les.

05 Stocker sur le chantier

- Ciment en sacs : dans un local ou sous un abri fermé, sur palettes, jamais à même le sol ni contre un mur humide, en piles de hauteur raisonnable.
- Ciment : premier arrivé, premier utilisé ; un sac durci ou ayant pris l'humidité ne doit pas servir aux ouvrages de structure.
- Fer à béton : sur des chevrons hors du sol, trié par diamètre et repéré, couvert pour limiter la rouille, à l'écart des zones de circulation.
- Agrégats et sable : sur une aire propre, séparés par type pour éviter les mélanges.
- Tenue d'un registre simple des entrées et sorties pour connaître le stock réel.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

06 Contrôler chaque réception

- Compter les sacs, peser ou compter les barres et comparer au bon de livraison et à la commande.
- Vérifier les marquages : type et classe du ciment, date de fabrication, nuance et diamètre des barres.
- Contrôler l'état : sacs déchirés ou durcis, barres pliées ou fortement rouillées.
- Récupérer les certificats du fabricant (certificat matière pour le fer, fiche produit pour le ciment) et les classer par lot.
- Noter les réserves sur le bon de livraison avant de le signer, et photographier tout dommage.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress consulte les fournisseurs locaux et étrangers, achète pour votre compte, dédouane les matériaux importés à Conakry et les livre sur votre chantier selon votre planning. Envoyez-nous la liste des matériaux avec leurs spécifications, les quantités par phase et l'emplacement du chantier.

? Questions fréquentes

Combien de temps peut-on stocker du ciment sur un chantier ?

Le ciment perd ses qualités avec l'humidité et le temps. Stockez-le au sec, sur palettes, et utilisez-le dans l'ordre d'arrivée ; tenez compte de la date de fabrication indiquée sur le sac et des recommandations du fabricant.

Faut-il un certificat pour le fer à béton ?

C'est fortement recommandé : le certificat matière du fabricant atteste la nuance et les caractéristiques du lot. Le bureau d'études ou le maître d'ouvrage l'exige souvent.

Quelle est la position tarifaire du ciment ?

Le ciment relève de la position 25.23 du TEC CEDEAO ; la sous-position dépend du type de ciment.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/approvisionner-chantier-ciment-fer-beton-guinee/