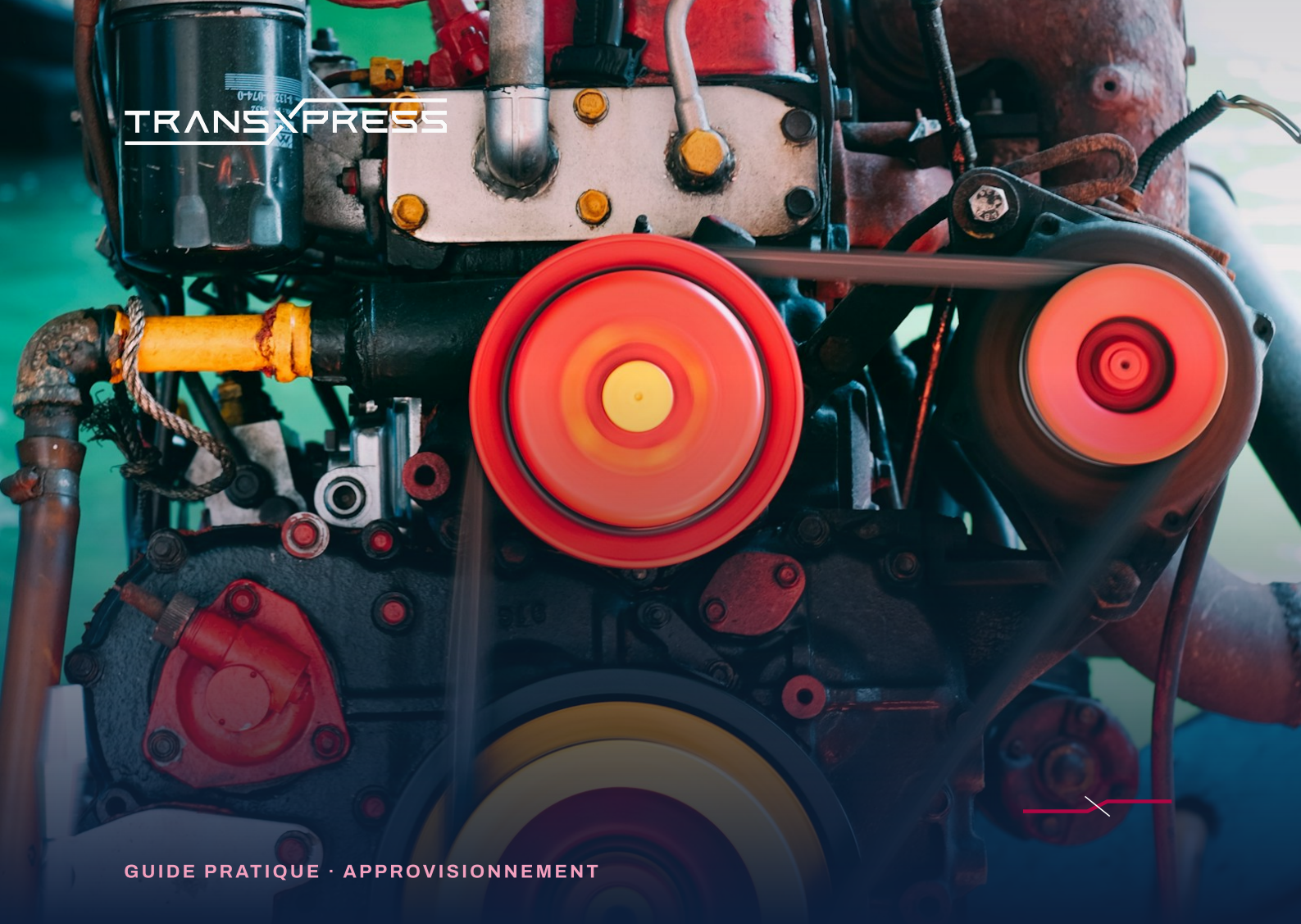


GUIDE PRATIQUE · APPROVISIONNEMENT

Choisir et importer un groupe électrogène pour un site en Guinée

Sur un chantier, une mine ou une base-vie loin du réseau, le groupe électrogène est souvent la seule source d'énergie. Un groupe mal dimensionné ou mal adapté au climat tombe en panne au mauvais moment, et une pièce manquante peut l'immobiliser longtemps. Voici les points à fixer avant de commander, puis les étapes pour l'importer et le mettre en place en Guinée.

SOMMAIRE

01 Comment choisir un groupe électrogène pour un site en Guinée ?
02 Puissance : partir de la charge réelle
03 Secours, service principal ou continu : la notion qui change tout
04 Chaleur, poussière, carburant : adapter le groupe au site
05 Pièces, entretien et service : à négocier avant l'achat
06 Importer le groupe : classement, droits, transport et mise en place
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Comment choisir un groupe électrogène pour un site en Guinée ?

Choisissez le groupe à partir de trois éléments : la charge réelle à alimenter (avec les pointes de démarrage des moteurs), le régime d'utilisation (secours, service principal ou continu) et les conditions du site (chaleur, poussière, qualité du carburant, accès au service). Ensuite seulement, comparez les marques et les prix. À l'import, le groupe se déclare dans la position 85.02 du Tarif extérieur commun de la CEDEAO (TEC), qui relève au tarif officiel de la catégorie à 5 % de droit de douane, avec la TVA à 18 %.

- Listez les équipements à alimenter et leur fonctionnement réel dans la journée.
- Précisez si le groupe secourt un réseau ou s'il est la source principale du site.
- Décrivez le site : température, poussière, humidité, altitude, accès des camions de carburant.
- Exigez une liste de pièces de rechange et un plan d'entretien dans l'offre.

02 Puissance : partir de la charge réelle

Le bon point de départ est un bilan de puissance : chaque consommateur, sa puissance, son facteur de puissance et la part du temps où il fonctionne. Les fabricants indiquent la puissance apparente en kVA et la puissance active en kW ; la différence dépend du facteur de puissance de vos équipements. Comparez toujours les offres dans la même unité.

- Les moteurs électriques (pompes, compresseurs, concasseurs, ventilation) appellent au démarrage un courant bien supérieur à leur courant nominal. Le groupe et son alternateur doivent encaisser ces pointes sans chute de tension excessive.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

- Un démarrage progressif ou un variateur de vitesse sur les gros moteurs réduit la taille de groupe nécessaire.
- Un groupe surdimensionné qui tourne longtemps à faible charge s'encrasse et consomme mal. Pour une charge très variable, plusieurs groupes couplés en parallèle sont souvent plus souples qu'une seule grosse machine.
- Le couplage en parallèle apporte aussi de la redondance : l'entretien d'un groupe n'arrête pas le site.

03 Secours, service principal ou continu : la notion qui change tout

Un même groupe affiche plusieurs puissances selon le régime d'utilisation défini par les normes internationales du secteur. La puissance de secours (« standby ») correspond à un usage limité, pendant les coupures du réseau. La puissance principale (« prime ») correspond à un groupe qui est la source d'énergie du site, avec une charge variable. La puissance continue correspond à une charge constante sans limite de durée. Sur un site isolé, le groupe tourne presque toujours en service principal ou continu.

> Indiquez le régime attendu dans votre demande de prix. Une offre qui met en avant la seule puissance de secours peut paraître moins chère pour une machine qui, en réalité, sera trop juste en service principal.

04 Chaleur, poussière, carburant : adapter le groupe au site

- Température : la puissance disponible baisse quand la température ambiante et l'altitude augmentent. Demandez la courbe de déclassement du fabricant et un radiateur dimensionné pour un climat tropical.
- Poussière : en saison sèche et pendant l'harmattan, prévoyez des filtres à air renforcés et des préfiltres, et un capotage qui protège sans gêner le refroidissement.
- Humidité : en saison des pluies, une résistance anticondensation dans l'alternateur et des armoires électriques étanches limitent les pannes.
- Carburant : la qualité du gazole varie. Un séparateur d'eau et une filtration supplémentaire protègent les injecteurs. Dimensionnez le réservoir journalier selon la fréquence de ravitaillement du site.
- Capoté, ouvert ou en conteneur : le groupe capoté et insonorisé convient aux bases-vie ; le groupe en conteneur protège bien la machine et se déplace facilement ; le groupe ouvert se réserve à un local technique adapté.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

- Installation électrique : mise à la terre, protection contre la foudre et inverseur de source (manuel ou automatique) font partie de la commande.

05 Pièces, entretien et service : à négocier avant l'achat

Un groupe arrêté faute d'un filtre ou d'une courroie coûte plus cher que les pièces elles-mêmes. Avant de signer, vérifiez qui assurera le service en Guinée et comment les pièces arriveront.

- Un lot de première monte : filtres à huile, à gazole et à air, courroies, joints, pour les premiers entretiens.
- Une liste de pièces recommandées pour un fonctionnement prolongé sur site isolé, avec leurs références fabricant.
- Les manuels d'utilisation et d'entretien, et les schémas électriques, en français ou en anglais.
- La présence d'un réseau de service pour la marque du moteur et de l'alternateur dans la région.
- Les conditions de garantie : beaucoup de fabricants exigent une mise en service par un technicien agréé et un carnet d'entretien tenu à jour.
- Un contrôleur standard, et si possible une surveillance à distance pour suivre les heures, les alarmes et la consommation.

06 Importer le groupe : classement, droits, transport et mise en place

Les groupes électrogènes se classent dans la position 85.02 du TEC. La sous-position dépend du type de moteur (diesel, essence, gaz, autres) et de la puissance. Au tarif officiel, ces lignes relèvent de la catégorie à 5 % de droit de douane et supportent la TVA à 18 %, en plus des prélèvements prévus par le tarif. La base est la valeur en douane, en général la valeur CAF ; le montant à payer est celui de la liquidation.

- Documents : facture commerciale détaillée, liste de colisage avec poids et dimensions, connaissement (B/L) ou lettre de transport aérien, certificat d'origine, fiche technique indiquant la puissance et les numéros de série du moteur et de l'alternateur.
- Si votre projet bénéficie d'un régime particulier (convention, exonération, admission temporaire), le document qui l'accorde doit être prêt avant l'arrivée ; à défaut, le régime de droit commun s'applique.
- Les petits et moyens groupes voyagent en conteneur ; les gros groupes partent souvent sur flat rack ou en conventionnel. Vérifiez les points de levage et l'arrimage indiqués par le fabricant.
- Sur site : dalle ou socle préparé, accès pour le camion et la grue, emplacement ventilé et éloigné des dortoirs, réseau de câbles prêt. La mise en service se fait par le technicien du fournisseur ou par un installateur qualifié.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress consulte les fournisseurs sur la base de votre bilan de puissance, achète le groupe et ses pièces, organise l'expédition, le dédouane à Conakry et le livre sur votre site ; la location de groupes est aussi possible par l'intermédiaire de nos partenaires. Envoyez-nous la liste des équipements à alimenter, le régime d'utilisation et la localisation du site.

? Questions fréquentes

Faut-il comparer les groupes électrogènes en kVA ou en kW ?

Comparez les offres dans la même unité et au même régime d'utilisation. Le kVA mesure la puissance apparente, le kW la puissance active ; le rapport entre les deux dépend du facteur de puissance de vos équipements.

Quel est le droit de douane sur un groupe électrogène en Guinée ?

Au tarif officiel (TEC CEDEAO), les groupes électrogènes de la position 85.02 relèvent de la catégorie à 5 % de droit de douane, avec la TVA à 18 % et les prélèvements prévus par le tarif. Le montant exact est celui de la liquidation.

Vaut-il mieux un gros groupe ou plusieurs groupes en parallèle ?

Pour une charge variable ou un site qui ne peut pas s'arrêter, plusieurs groupes couplés en parallèle sont souvent plus souples et permettent l'entretien sans coupure. Le choix dépend du bilan de puissance.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/choisir-importer-groupe-electrogene-guinee/