

GUIDE PRATIQUE · LOGISTIQUE MINIÈRE

Comment choisir un prestataire logistique pour un projet minier en Guinée ?

Pour un projet minier en Guinée, la logistique conditionne le calendrier : engins, pièces, carburant, consommables et matériaux doivent arriver au bon moment sur un site souvent éloigné. Choisir le bon prestataire est donc une décision importante. Voici les questions à poser, et les réponses à attendre, avant de signer.

SOMMAIRE

01 Les critères essentiels
02 Est-il en règle ?
03 Est-il présent au port et à l'aéroport ?
04 Quelle capacité de transport jusqu'au site ?
05 Références, reporting et transparence des coûts
06 Les signaux d'alerte
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Les critères essentiels

Pour choisir un prestataire logistique pour un projet minier en Guinée, vérifiez cinq points : sa situation légale et ses agréments, sa présence réelle au port et à l'aéroport de Conakry, sa capacité de transport jusqu'au site, des références vérifiables sur des opérations comparables, et la transparence de sa facturation, en particulier des débours refacturés au coût réel avec reçus. Un interlocuteur unique qui suit le dossier de bout en bout est un plus décisif sur un projet long.

Ces critères valent pour tous les prestataires que vous consultez. Posez les mêmes questions à chacun et comparez les réponses par écrit.

02 Est-il en règle ?

- Registre du commerce (RCCM), numéro d'identification fiscale et immatriculation sociale à jour.
- Agrément de commissionnaire en douane, selon la réglementation en vigueur, s'il déclare lui-même vos marchandises, ou nom du commissionnaire agréé avec qui il travaille.
- Assurances : responsabilité civile professionnelle, et conditions d'assurance des marchandises transportées.
- Capacité à émettre des factures conformes, avec la TVA appliquée sur la prestation selon son régime fiscal.

Demandez les copies des documents et vérifiez leur validité. Un prestataire sérieux les fournit sans difficulté.

Sur un projet minier, interrogez aussi le prestataire sur ses règles de sécurité et de conformité : formation des chauffeurs, état des véhicules, respect des consignes d'accès au site, politique contre la corruption. Les exploitants imposent souvent leurs propres exigences à leurs sous-traitants ; un prestataire qui les connaît déjà vous fera gagner du temps à l'agrément.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

03 Est-il présent au port et à l'aéroport ?

Le dédouanement et l'enlèvement à Conakry demandent une présence physique : déclarants qui connaissent le système de déclaration en douane, agents au terminal, contacts avec les compagnies maritimes et les magasins de l'aéroport. Demandez qui, concrètement, suivra vos dossiers, et comment le prestataire est informé de l'arrivée d'un navire ou d'un vol.

- Qui prépare et dépose les déclarations, et avec quelle expérience des marchandises minières ?
- Comment sont suivies les franchises au port, pour éviter surestaries et magasinage ?
- Le prestataire vérifie-t-il les liquidations et les factures de terminal et de compagnie avant paiement ?

04 Quelle capacité de transport jusqu'au site ?

Un projet minier combine conteneurs, colis lourds, engins hors gabarit et parfois carburant ou consommables en vrac. Demandez quels moyens sont en propre et lesquels passent par des partenaires, et comment la continuité est assurée en saison des pluies. Avoir recours à des partenaires n'est pas un défaut en soi : l'important est que le prestataire reste responsable de l'ensemble et sache mobiliser des moyens supplémentaires lors d'un pic d'activité.

- Porte-chars, plateaux, porte-conteneurs : en propre ou par partenaires identifiés ?
- Expérience des convois exceptionnels et des autorisations nécessaires.
- Suivi des camions et procédure en cas d'incident sur la route.
- Capacité à servir les corridors si votre projet s'approvisionne aussi par un port voisin.

05 Références, reporting et transparence des coûts

Demandez des références sur des opérations comparables, sans forcément exiger les noms des clients, mais avec assez de détails pour en juger : type de marchandise, volume, contraintes. Si possible, échangez avec un contact de référence.

Le reporting est ce qui vous permet de piloter : demandez un exemple. Un bon reporting indique pour chaque expédition le statut, les dates clés (arrivée, déclaration, paiement, sortie, livraison) et les points bloquants. Demandez aussi comment les dossiers sont numérotés et archivés : chaque dépense doit pouvoir être rattachée à une expédition précise, et chaque document retrouvé rapidement en cas de contrôle ou d'audit.

Clarifiez enfin qui sera votre interlocuteur. Sur un projet long, un responsable unique qui connaît vos flux, vos contraintes de site et vos procédures internes évite de réexpliquer chaque dossier et accélère la résolution des incidents.

Sur la facturation, distinguez deux blocs. Les débours (droits et taxes, frais de port et de terminal, compagnie maritime, inspection) sont payés pour votre compte : ils doivent être refacturés au coût réel, chacun justifié par un reçu, sans TVA ajoutée. La prestation (honoraires de transit, transport,

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

coordination) est la rémunération du prestataire ; elle figure sur une ligne séparée et porte la TVA. Méfiez-vous d'une facture où débours et prestation sont mélangés sans justificatifs.

06 Les signaux d'alerte

- Promesse de délais garantis ou d'« arrangements » avec l'administration.
- Refus de fournir les reçus des débours.
- Offre très inférieure aux autres sans explication du périmètre.
- Interlocuteurs qui changent à chaque dossier, sans responsable identifié.
- Absence de contrat ou de conditions écrites.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress, société enregistrée à Conakry, achète et approvisionne, organise le fret maritime et aérien, déclare et dédouane au port et à l'aéroport de Conakry, et transporte conteneurs et charges lourdes en Guinée et vers le Mali, avec un seul interlocuteur. Les débours vous sont refacturés au coût réel avec leurs reçus, et notre prestation figure sur une ligne séparée. Envoyez-nous la description de votre projet, les flux prévus et l'emplacement du site.

? Questions fréquentes

Qu'est-ce qu'un débours ?

Une somme payée par le prestataire pour votre compte (droits, taxes, frais de port, compagnie maritime). Elle doit être refacturée au coût réel, avec le reçu, sans TVA ajoutée.

Faut-il un prestataire unique pour tout le projet ?

Ce n'est pas obligatoire, mais un interlocuteur unique qui suit l'achat, le fret, la douane et le transport réduit les pertes d'information entre les étapes.

Comment vérifier l'agrément d'un commissionnaire en douane ?

Demandez une copie de l'agrément et vérifiez sa validité auprès de l'administration des douanes.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/choisir-prestataire-logistique-projet-minier-guinee/