TRANSXPRESS



GUIDE PRATIQUE · PORT DE CONAKRY

Colis lourd au port de Conakry : déchargement, levage et sortie du terminal

Un concasseur, un transformateur, une pelle hydraulique ou un module industriel ne se manipulent pas comme un conteneur. Au port de Conakry, le déchargement d'un colis lourd ou hors gabarit se prépare en amont avec la compagnie maritime, le terminal, la douane et le transporteur. Voici les étapes et les points de vigilance.

SOMMAIRE

01 Comment se déroule le déchargement d'un colis lourd à Conakry ?
02 Grues du navire ou grue du port ?
03 Le plan de levage
04 Arrimage, saisissage et expertise
05 Livraison directe à quai ou passage par le terminal
06 Coordination avec le terminal, la douane et l'assureur
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Comment se déroule le déchargement d'un colis lourd à Conakry ?

Un colis lourd est déchargé soit avec les grues du navire (grues de bord), soit avec une grue mobile du port ou d'un prestataire de levage, selon son poids, ses dimensions et le type de navire ; il est ensuite posé sur une aire du terminal ou directement sur un porte-char à quai, puis dédouané et sorti du port sous convoi. Le choix du moyen de levage et du mode de livraison se fait avant l'expédition, pas à l'arrivée du navire.

Ces colis voyagent en général en conventionnel (marchandise non conteneurisée chargée en cale ou en pontée), sur un flat rack (plateau à ridelles repliables), ou sur un navire roulier pour les engins automoteurs, qui peuvent alors descendre par leurs propres moyens.

02 Grues du navire ou grue du port ?

- Grues de bord : de nombreux navires de colis lourds et certains navires polyvalents disposent de grues capables de lever des colis importants. C'est souvent la solution la plus simple, si leur capacité couvre le colis avec la marge requise.
- Grue mobile à quai : lorsque le navire n'est pas équipé ou que sa capacité ne suffit pas, une grue mobile est mobilisée à quai. Sa disponibilité, son positionnement et la résistance du quai doivent être confirmés à l'avance avec le terminal.
- Navire roulier : les engins sur roues ou sur chenilles descendent par la rampe, éventuellement tractés pour les colis non automoteurs.

La capacité réelle d'une grue dépend de la portée, c'est-à-dire de la distance entre la grue et le colis. Un colis placé loin du bord ou en fond de cale peut exiger une grue bien plus puissante que son seul poids ne le laisse penser.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

03 Le plan de levage

Toute opération de levage lourd repose sur un plan de levage établi par une personne compétente, validé avec le terminal et le prestataire de levage.

- Poids réel du colis, emballage compris, et position du centre de gravité, indiqués par le fabricant et marqués sur le colis.
- Dimensions hors tout et points d'élingage prévus par le fabricant.
- Matériel d'élingage adapté : élingues, manilles, palonnier, avec leurs certificats.
- Positionnement de la grue et du porte-char, zone de sécurité et personnel autorisé.
- Conditions météo limites, notamment le vent et la pluie.

> Un poids ou un centre de gravité erroné sur la liste de colisage est l'une des causes les plus fréquentes d'incident. Exigez ces données du fournisseur dès la commande.

04 Arrimage, saisissage et expertise

- Au départ, le colis doit être arrimé et calé selon les règles du transport maritime, et son emballage doit protéger les parties sensibles de l'eau de mer et des chocs.
- À l'arrivée, inspecter le colis à bord ou au déchargement : état de l'emballage, du saisissage, traces de choc ou de corrosion.
- Faire intervenir un expert maritime pour un colis de forte valeur, afin de constater son état au déchargement et, si besoin, l'origine d'un dommage.
- Sur le porte-char, arrimer le colis avec chaînes et tendeurs adaptés, caler et vérifier l'arrimage avant la sortie du port.

05 Livraison directe à quai ou passage par le terminal

Deux options existent selon le dossier et l'organisation du port.

- Livraison directe (sous palan) : le colis est posé directement du crochet sur le porte-char puis sort du port. Cela évite une double manutention et du magasinage, mais suppose que le dossier douanier, les paiements et les autorisations de convoi soient prêts, ou qu'un enlèvement direct soit autorisé selon la procédure en vigueur.
- Passage par une aire du terminal : le colis est posé sur l'aire, dédouané, puis repris par une grue pour être chargé sur le porte-char. C'est plus souple, mais cela ajoute une manutention et du magasinage au-delà de la franchise.

Dans les deux cas, le porte-char doit être adapté au poids et aux dimensions du colis, et les autorisations de convoi exceptionnel doivent être obtenues avant la sortie du port.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

06 Coordination avec le terminal, la douane et l'assureur

1. Transmettre à la compagnie et au terminal, avant l'arrivée, le dessin du colis, son poids, son centre de gravité et le plan de levage.
2. Réserver le moyen de levage et le porte-char pour la date de déchargement prévue.
3. Préparer la déclaration en douane avant l'arrivée, avec une désignation précise et le bon code SH, et organiser la visite si elle est demandée.
4. Obtenir les autorisations de convoi pour l'itinéraire jusqu'au site.
5. Vérifier que la police d'assurance couvre le déchargement, le levage et le transport routier jusqu'au site.
6. Inscrire des réserves écrites en cas de dommage constaté, avant la signature du bon de livraison.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress prépare l'arrivée de votre colis lourd avec la compagnie, le terminal et le prestataire de levage, dédouane la marchandise au port de Conakry, et organise le porte-char et le convoi jusqu'à votre site. Envoyez-nous le dessin du colis avec poids, dimensions et centre de gravité, le type de navire et le lieu de livraison.

? Questions fréquentes

Qui fournit la grue pour décharger un colis lourd ?

Le navire si ses grues de bord suffisent, sinon une grue mobile à quai mobilisée par le terminal ou un prestataire de levage. Le choix se fait avant l'expédition.

Peut-on charger le colis directement sur un camion à quai ?

Souvent oui, si le dossier douanier, les paiements et les autorisations de convoi sont prêts, ou si un enlèvement direct est autorisé selon la procédure en vigueur.

Faut-il un expert au déchargement ?

Pour un colis de forte valeur, c'est recommandé : le constat de l'expert protège votre recours auprès du transporteur et de l'assureur en cas de dommage.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/colis-lourd-port-conakry-levage/