

GUIDE PRATIQUE · FRET INTERNATIONAL

Conteneur complet (FCL) ou groupage (LCL) vers Conakry : que choisir ?

Pour une expédition maritime vers Conakry, vous pouvez réserver un conteneur entier pour votre seule marchandise, ou la confier à un groupeur qui la regroupe avec celle d'autres expéditeurs. Le choix ne dépend pas seulement du volume : il change les risques, les délais, les documents et la façon dont la marchandise est livrée.

SOMMAIRE

01 FCL ou LCL : la réponse courte
02 Comment fonctionne le groupage ?
03 Les risques propres au groupage
04 Les avantages du conteneur complet
05 Les documents dans chaque cas
06 Les cas où l'on combine les deux
07 Ce que nous faisons pour vous

01 FCL ou LCL : la réponse courte

Choisissez le groupage (LCL, « less than container load ») quand votre marchandise occupe une petite partie d'un conteneur, et le conteneur complet (FCL, « full container load ») dès que le volume s'en approche, que la marchandise est fragile ou de valeur, ou qu'elle doit être livrée directement sur un site. Au-delà d'un certain volume, le conteneur complet coûte souvent autant ou moins que le groupage, avec moins de manipulations.

Le seuil exact dépend de la route, de la saison et des tarifs du moment : demandez les deux cotations pour le même envoi et comparez le coût rendu à destination.

02 Comment fonctionne le groupage ?

1. Votre fournisseur livre la marchandise à l'entrepôt du groupeur dans le pays de départ.
2. Le groupeur la charge dans un conteneur avec les lots d'autres expéditeurs (on parle de consolidation).
3. Le conteneur voyage sous le connaissement de la compagnie maritime établi au nom du groupeur ; chaque expéditeur reçoit un connaissement du groupeur (house B/L).
4. À Conakry, le conteneur est dépoté (vidé) dans un magasin et chaque lot est séparé (dégroupage).
5. Chaque destinataire dédouane son lot et le retire.

Le groupage permet d'expédier de petites quantités sans payer un conteneur entier, et de regrouper les achats de plusieurs fournisseurs d'une même région en un seul envoi.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

03 Les risques propres au groupage

- Plus de manipulations : chargement et déchargement en entrepôt au départ et à l'arrivée, donc plus de risques de casse, de perte ou de mélange de colis.
- Dépendance aux autres lots : le conteneur part quand il est assez rempli, et à l'arrivée un problème sur la marchandise d'un autre destinataire peut retarder le dépotage de tout le conteneur.
- Marchandises incompatibles : votre lot voyage à côté de produits que vous ne connaissez pas (odeurs, humidité, poids).
- Frais à l'arrivée : en plus du fret, des frais de dépotage, de magasin et de remise des documents s'appliquent ; demandez-les à l'avance pour éviter les surprises.

> En groupage, emballez solidement, marquez chaque colis (nom du destinataire, numéro de colis, poids) et faites correspondre exactement la liste de colisage : c'est ce qui permet de retrouver votre marchandise au dégroupage.

04 Les avantages du conteneur complet

- Vous maîtrisez le chargement : calage, arrimage et pose du scellé chez votre fournisseur ou chez votre agent.
- Moins de manipulations : le conteneur reste fermé du départ jusqu'à l'ouverture pour le contrôle ou la livraison.
- Livraison directe : le conteneur peut sortir du port sur camion jusqu'à votre magasin ou votre site, où il est vidé.
- Un seul dossier : un connaissement, un conteneur, une déclaration.

La contrepartie : vous payez le conteneur entier même s'il n'est pas plein, et vous êtes responsable de le restituer vide à la compagnie. Au-delà de la période gratuite (la franchise), la compagnie facture des surestaries au port puis de la détention s'il tarde à revenir vide.

05 Les documents dans chaque cas

- Conteneur complet : connaissement (B/L) de la compagnie maritime ou d'un transitaire, avec le numéro de conteneur et de scellé.
- Groupage : connaissement du groupeur (house B/L) à votre nom, le conteneur voyageant sous le connaissement principal (master B/L) au nom du groupeur ; à l'arrivée, le bon de livraison est délivré par l'agent du groupeur.
- Dans les deux cas : facture commerciale, liste de colisage détaillée, certificat d'origine, et les certificats propres à la marchandise.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

Vérifiez que le poids, le nombre de colis et la désignation sont identiques sur la facture, la liste de colisage et le connaissement. En groupage, une erreur sur votre lot peut aussi poser question sur le manifeste du conteneur.

06 Les cas où l'on combine les deux

Si vous achetez chez plusieurs fournisseurs d'un même pays, une consolidation chez votre propre agent permet souvent de remplir un conteneur complet à votre nom : vous gardez les avantages du FCL avec des achats de petite taille. Pour une marchandise très lourde mais peu volumineuse, c'est le poids maximal autorisé, et non le volume, qui limite le chargement.

À l'inverse, une commande urgente peut partir en partie en groupage pour ne pas attendre que le conteneur complet soit rempli, le reste suivant en conteneur complet. Discutez-en avec votre transitaire dès la commande.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress organise l'enlèvement chez vos fournisseurs par ses agents partenaires, consolide vos achats, expédie en conteneur complet ou en groupage, dédouane à Conakry et livre jusqu'à votre site. Envoyez-nous les listes de colisage de vos fournisseurs (poids, volume), leurs adresses et la date souhaitée d'arrivée.

? Questions fréquentes

À partir de quel volume un conteneur complet est-il plus intéressant ?

Cela dépend de la route et des tarifs du moment. Demandez une cotation en groupage et une en conteneur complet pour le même envoi, et comparez le coût rendu à destination.

Peut-on livrer un conteneur de groupage directement sur site ?

Non, en général : le conteneur de groupage est vidé à Conakry et chaque destinataire retire son lot. Seul un conteneur complet peut partir fermé vers votre site.

Qu'est-ce qu'un house B/L ?

C'est le connaissement émis par le groupeur à chaque expéditeur. Le conteneur, lui, voyage sous le connaissement principal de la compagnie maritime, au nom du groupeur.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/conteneur-complet-ou-groupage-conakry/