TRANSXPRESS



GUIDE PRATIQUE · TRANSPORT LOURD

Convoi exceptionnel en Guinée : autorisations, étude d'itinéraire, escorte et choix du porte-char

Un tombereau, une foreuse, un transformateur ou un module d'usine ne se transporte pas comme un conteneur. Dès qu'un chargement dépasse les dimensions ou le poids admis sur la route, il devient un convoi exceptionnel : il faut une étude d'itinéraire, une autorisation, souvent une escorte, et un matériel adapté. Voici comment s'y prendre en Guinée.

SOMMAIRE

01 Que faut-il pour organiser un convoi exceptionnel ?
02 Partir des dimensions et du poids réels
03 L'étude d'itinéraire
04 Les autorisations et l'escorte
05 Choisir le bon porte-char
06 Le calendrier et le jour du convoi
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Que faut-il pour organiser un convoi exceptionnel ?

Pour organiser un convoi exceptionnel en Guinée, il faut connaître précisément les dimensions et le poids du colis, choisir un porte-char adapté, faire une étude d'itinéraire jusqu'au site, obtenir l'autorisation de transport exceptionnel auprès des autorités compétentes, puis rouler selon les conditions fixées par cette autorisation, en général avec escorte et à des horaires définis. Chaque étape conditionne la suivante : sans dimensions fiables, ni itinéraire ni autorisation ne tiennent.

02 Partir des dimensions et du poids réels

- Longueur, largeur, hauteur et poids du colis, d'après la fiche du constructeur et, si possible, un relevé à l'embarquement.
- Position du centre de gravité et points d'arrimage et de levage.
- Dimensions et poids de l'ensemble chargé (tracteur, remorque et colis) : c'est cet ensemble que l'autorisation et l'itinéraire doivent accepter.
- Possibilité de démonter certaines parties (godet, cabine, flèche, garde-corps) pour réduire la largeur ou la hauteur.

> Un colis démonté peut parfois passer d'un convoi exceptionnel lourd à un transport plus simple. La question se pose avant l'expédition, avec le fournisseur.

03 L'étude d'itinéraire

L'étude d'itinéraire consiste à reconnaître la route, de préférence sur le terrain, entre le port ou le point de chargement et le site de livraison, pour repérer tout ce qui peut arrêter le convoi.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

- Ponts et ouvrages : capacité portante connue ou non, état visible, largeur utile. Un pont douteux impose un contournement ou un renforcement.
- Lignes électriques et de télécommunications, portiques, enseignes et branches : la hauteur libre conditionne le passage.
- Virages serrés, carrefours, ronds-points et entrées de site : le rayon de braquage d'un ensemble long est limité.
- Pentes fortes et chaussée dégradée, qui demandent parfois un tracteur de poussée.
- Traversées de villes et de marchés, où la circulation impose des horaires adaptés.
- Zones de stationnement sûres pour les arrêts prévus.

> Faites refaire la reconnaissance si l'itinéraire a changé (travaux, pluies) depuis la dernière étude.

04 Les autorisations et l'escorte

Un transport hors des dimensions ou du poids réglementaires demande une autorisation de transport exceptionnel, délivrée par les autorités compétentes selon la réglementation en vigueur. Le dossier comprend en général les caractéristiques du colis et de l'ensemble routier, l'itinéraire, le calendrier prévu et les documents du transporteur.

- L'autorisation précise le plus souvent l'itinéraire à suivre, les horaires de circulation et les conditions de sécurité.
- Une escorte peut être exigée : véhicules pilotes du transporteur et, selon le cas, escorte des forces de l'ordre.
- Le passage sous des lignes ou la dépose temporaire d'obstacles se coordonne avec les gestionnaires des réseaux concernés.
- Le site de livraison doit être prévenu et prêt : accès dégagé, sol porteur, moyen de déchargement disponible.

> Déposez la demande bien avant l'arrivée du colis au port : un engin qui attend son autorisation sur le terminal accumule les frais de stationnement.

05 Choisir le bon porte-char

- Le nombre d'essieux répartit la charge : plus le colis est lourd, plus il faut d'essieux pour respecter la charge admise par essieu et ménager les ponts.
- La hauteur du plateau détermine la hauteur totale : un surbaissé ou un plateau à col de cygne permet de passer sous les lignes.
- La longueur et la largeur du plateau doivent accepter le colis sans porte-à-faux dangereux.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

- Les rampes ou un col démontable facilitent le chargement d'un engin qui roule.
- La puissance du tracteur doit être suffisante pour les pentes de l'itinéraire.

06 Le calendrier et le jour du convoi

1. Dimensions confirmées et matériel choisi dès la commande du colis.
2. Étude d'itinéraire et dossier d'autorisation pendant le transport maritime.
3. Dédouanement préparé avant l'arrivée, pour que le colis sorte du port dès l'autorisation obtenue.
4. Chargement et arrimage contrôlés, avec un responsable désigné.
5. Départ aux horaires autorisés, suivi en continu et compte rendu à chaque étape.
6. Déchargement sur site et procès-verbal de livraison signé.

> Évitez de fixer une date de livraison ferme avant d'avoir l'autorisation en main : c'est elle qui fixe la date de départ.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress organise les convois exceptionnels en Guinée : étude d'itinéraire, dossier d'autorisation, porte-char adapté, escorte selon les conditions fixées, et dédouanement au port de Conakry si le colis est importé. Envoyez-nous les dimensions, le poids, la fiche du colis, le point de départ et le site de livraison.

? Questions fréquentes

Qui délivre l'autorisation de convoi exceptionnel en Guinée ?

Les autorités compétentes, selon la réglementation en vigueur. Le transporteur prépare et dépose en général le dossier avec les caractéristiques du colis et l'itinéraire.

Une escorte est-elle obligatoire ?

Selon le gabarit, le poids et l'itinéraire, l'autorisation peut exiger des véhicules pilotes et, le cas échéant, une escorte des forces de l'ordre.

Peut-on éviter le convoi exceptionnel ?

Parfois, en démontant certaines parties du colis pour revenir dans les dimensions et poids admis. La question se règle avec le fournisseur avant l'expédition.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/convoi-exceptionnel-guinee-autorisations/