

GUIDE PRATIQUE · TRANSPORT ET CORRIDORS

Corridor Conakry-Bamako : acheminer vos marchandises vers le Mali

Le Mali n'a pas d'accès à la mer. Pour les importateurs maliens et pour les projets de l'ouest du pays, le port de Conakry est une porte d'entrée directe vers Bamako. Ce guide explique comment fonctionne le transit et ce qu'il faut préparer.

TRANSXPRESS SARL · Conakry, Guinée Édition octobre 2026 transxpress.co/guides/corridor-conakry-bamako/

SOMMAIRE

01 L'itinéraire
02 Le régime de transit
03 Les documents à prévoir
04 Conseils pratiques
05 Notre rôle

01 L'itinéraire

Depuis Conakry, la route remonte par Kindia, Mamou, Dabola et Kouroussa jusqu'à Kankan, puis Siguiri et la frontière de Kourémalé, avant Bamako. Comptez près de 1 000 km, sur des routes dont l'état varie selon les tronçons et la saison.

02 Le régime de transit

Une marchandise destinée au Mali ne paie pas les droits et taxes guinéens : elle traverse la Guinée sous un régime de transit douanier. En contrepartie, la douane exige des garanties, comme une caution ou une soumission, des scellés et, selon les cas, une escorte jusqu'à la frontière.

Le dédouanement définitif se fait au Mali, à la frontière ou au bureau de destination, selon les règles de la douane malienne.

03 Les documents à prévoir

- Connaissement (B/L) mentionnant la destination finale au Mali.
- Facture commerciale, liste de colisage, certificat d'origine.
- Déclaration de transit déposée à Conakry.
- Documents exigés par la douane malienne et, selon la marchandise, autorisations particulières.

04 Conseils pratiques

- Indiquer dès la réservation du fret que la marchandise est en transit vers le Mali.
- Prévoir des camions adaptés et un suivi pendant tout le trajet.
- Anticiper les formalités de frontière pour éviter l'attente à Kourémalé.
- Garder une copie de chaque document à chaque étape.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

05 Notre rôle

TransXpress organise le transit depuis le port de Conakry, le transport routier et le suivi jusqu'à la frontière et à Bamako. Nous travaillons aussi sur le corridor Freetown-Conakry vers la Sierra Leone.

? Questions fréquentes

Paie-t-on les droits guinéens pour une marchandise destinée au Mali ?

Non, si elle est placée sous régime de transit. Les droits sont payés au Mali, selon ses règles.

Combien de kilomètres entre Conakry et Bamako ?

Près de 1 000 km par la route, via Kankan et Siguiri.

Où passe-t-on la frontière ?

En général à Kourémalé, sur l'axe Siguiri-Bamako.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/corridor-conakry-bamako/