TRANSXPRESS



GUIDE PRATIQUE · MINES ET ENGINS

Cuves et stockage de carburant sur un site minier en Guinée : importer et installer

Une flotte de tombereaux, de chargeuses et de groupes électrogènes consomme beaucoup de gazole, et un site minier isolé doit en stocker assez pour ne pas dépendre de chaque camion-citerne. Le stockage se prépare comme un petit projet : choix des cuves, importation, transport jusqu'au site, installation et sécurité.

TRANSXPRESS SARL · Conakry, Guinée Édition octobre 2026 transxpress.co/guides/cuves-stockage-carburant-site-minier-guinee/

SOMMAIRE

01 Comment importer et installer des cuves de carburant sur un site minier ?
02 Quels types de cuves pour un site isolé ?
03 Dimensionner le stockage et ses équipements
04 Importer les cuves : classement, documents et état
05 Transporter une cuve vide : un colis hors gabarit
06 Installation et sécurité sur le site
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Comment importer et installer des cuves de carburant sur un site minier ?

Définissez d'abord le volume à stocker et le type de cuve (simple paroi en cuvette de rétention, double paroi, ou cuve en conteneur avec pompe intégrée), puis importez les cuves vides et propres, déclarées selon leur matière et leur équipement : au tarif officiel, un réservoir en acier de grande contenance sans dispositif mécanique se classe en position 73.09, catégorie à 10 % de droit, TVA 18 %. Les grandes cuves voyagent comme des colis hors gabarit. Sur le site, l'emplacement, la dalle, la rétention et les autorisations doivent être prêts avant la livraison, selon la réglementation en vigueur.

02 Quels types de cuves pour un site isolé ?

- Cuve simple paroi, horizontale ou verticale, posée dans une cuvette de rétention maçonnée : solution classique pour les gros volumes, mais la cuvette demande des travaux de génie civil.
- Cuve double paroi : la seconde enveloppe retient une fuite de la première ; un détecteur de fuite surveille l'espace entre les deux. Elle limite les travaux de rétention.
- Cuve en conteneur : la cuve est intégrée dans un cadre aux dimensions d'un conteneur maritime, souvent avec pompe, compteur, filtres et enrouleur. Elle s'expédie et se déplace facilement, ce qui convient aux sites qui avancent.
- Cuve sur châssis (skid) et cuve journalière : petites capacités, pour un groupe électrogène ou un atelier.
- Cuves en matière plastique : réservées aux petits volumes et à certains produits ; vérifiez leur compatibilité avec le carburant et leur résistance au soleil.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

03 Dimensionner le stockage et ses équipements

Le volume se calcule à partir de la consommation de la flotte et des groupes, de la fréquence des livraisons et du risque de coupure de la route, en particulier en saison des pluies. Plusieurs cuves moyennes offrent souvent plus de souplesse qu'une seule très grande : l'entretien d'une cuve n'arrête pas la distribution, et chaque cuve reste transportable.

- Pompe de distribution et compteur, pour suivre la consommation par engin.
- Filtration et séparateur d'eau : l'eau et les particules dans le gazole abîment les injecteurs.
- Jauge de niveau, évent, protection contre le débordement au remplissage.
- Point de dépotage accessible au camion-citerne, avec aire de rétention.
- Mise à la terre et liaison équipotentielle, pour éviter les étincelles d'électricité statique.

04 Importer les cuves : classement, documents et état

Le classement dépend de la matière et de l'équipement. Au tarif officiel, les réservoirs en fer ou en acier de grande contenance, sans dispositifs mécaniques ou thermiques, se classent en position 73.09 (les petits récipients relèvent de la position 73.10) et relèvent de la catégorie à 10 % de droit de douane, avec la TVA à 18 %. Les réservoirs en matière plastique de même usage (position 39.25) relèvent de la catégorie à 20 %. Une cuve livrée avec pompe, compteur et distribution intégrés peut relever d'une autre position : demandez à votre commissionnaire de confirmer le classement sur la fiche technique avant l'expédition.

- Facture commerciale détaillée (cuve, accessoires, pièces), liste de colisage avec poids et dimensions hors tout, connaissement (B/L), certificat d'origine.
- Plans et fiche technique : contenance, épaisseurs, type de paroi, revêtement.
- Certificat d'essai d'étanchéité du fabricant.
- Les cuves voyagent vides. Une cuve d'occasion doit être nettoyée et dégazée, avec un certificat de propreté : un reste de carburant change les règles de transport.
- Si votre projet bénéficie d'un régime particulier, le document qui l'accorde doit être prêt avant l'arrivée.

05 Transporter une cuve vide : un colis hors gabarit

Vide, une cuve est légère pour son volume, mais son diamètre et sa longueur dépassent souvent le gabarit routier. Au départ, elle voyage sur flat rack ou en conventionnel ; à Conakry, elle se charge sur porte-char ou semi-remorque surbaissée.

- Le transport routier d'un colis hors gabarit suit les règles des convois exceptionnels : autorisation, itinéraire et escorte selon la réglementation en vigueur et les dimensions du colis.
- Une reconnaissance d'itinéraire repère les ponts, les lignes électriques, les virages serrés et les passages en ville.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

- Le revêtement de la cuve se protège à l'arrimage : sangles adaptées, cales, pas de chaîne directement sur la tôle.
- Utilisez les oreilles de levage prévues par le fabricant, et prévoyez une grue au déchargement sur le site.
- Les cuves en conteneur suivent le circuit d'un conteneur ordinaire, ce qui simplifie beaucoup la logistique.

06 Installation et sécurité sur le site

- Emplacement : à l'écart des dortoirs, des cuisines, des ateliers de soudure et de toute source d'ignition, à des distances fixées selon la réglementation en vigueur et les règles de votre site.
- Dalle ou fondation dimensionnée pour la cuve pleine, et cuvette de rétention pour les cuves simple paroi.
- Accès dégagé pour le camion-citerne, en toute saison.
- Extincteurs adaptés, kit antipollution, signalisation et interdiction de fumer.
- Consignes écrites de dépotage et de distribution, et formation des opérateurs.
- Autorisations : le stockage d'hydrocarbures peut nécessiter une déclaration ou une autorisation auprès des administrations compétentes (hydrocarbures, environnement), selon la réglementation en vigueur et le volume. Renseignez-vous auprès d'elles avant l'installation, et informez votre assureur.
- La mise en place et le raccordement sont réalisés par le technicien du fabricant ou par un installateur qualifié.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress consulte les fabricants, achète les cuves et leurs accessoires, organise l'expédition, les dédouane à Conakry et les transporte jusqu'au site, y compris en convoi exceptionnel, en coordination avec votre installateur. Envoyez-nous le volume à stocker, le type de cuve souhaité et la localisation du site.

? Questions fréquentes

Quelle cuve choisir pour un site minier qui se déplace ?

Une cuve intégrée dans un conteneur, souvent avec pompe et compteur, s'expédie et se déplace comme un conteneur ordinaire. Elle convient bien aux sites qui avancent ou aux installations temporaires.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

Quel est le droit de douane sur une cuve de carburant en Guinée ?

Au tarif officiel, une cuve en acier de grande contenance sans dispositif mécanique (position 73.09) relève de la catégorie à 10 %, avec la TVA à 18 %. Une cuve équipée d'une pompe et d'une distribution intégrées peut relever d'une autre position ; le montant exact est celui de la liquidation.

Faut-il une autorisation pour stocker du carburant sur un site ?

Le stockage d'hydrocarbures peut être soumis à déclaration ou à autorisation selon le volume et la réglementation en vigueur. Renseignez-vous auprès des administrations compétentes avant l'installation.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/cuves-stockage-carburant-site-minier-guinee/