

GUIDE PRATIQUE · TRANSIT ET DÉDOUANEMENT

Dédouaner une marchandise au port de Conakry : les étapes

Importer en Guinée (Guinea, Guinée-Conakry) passe presque toujours par le port autonome de Conakry. Voici, étape par étape, ce qui se passe entre l'arrivée du navire et la livraison sur votre site, et ce que vous pouvez préparer pour éviter les jours perdus.

TRANSXPRESS SARL · Conakry, Guinée Édition octobre 2026 transxpress.co/guides/dedouanement-port-conakry/

SOMMAIRE

01 Avant l'arrivée du navire
02 La déclaration en douane
03 La liquidation : droits et taxes
04 Contrôle et bon à enlever
05 Port, terminal et compagnie maritime
06 Enlèvement et livraison
07 Où les jours se perdent

01 Avant l'arrivée du navire

Le dédouanement se prépare avant que la marchandise touche le quai. Plus les documents sont complets tôt, plus la déclaration part vite.

- Le connaissement (B/L) ou la lettre de transport aérien (LTA).
- La facture commerciale et la liste de colisage (packing list).
- Le certificat d'origine, utile pour le tarif applicable.
- Selon la marchandise : certificats sanitaires ou phytosanitaires, autorisations techniques, fiches de sécurité.
- Le NIF de l'importateur et, pour un projet sous convention, la référence de l'agrément ou des exonérations.

> Un avis d'arrivée de la compagnie maritime lance le compte des jours de franchise. C'est le bon moment pour envoyer les documents à votre commissionnaire.

02 La déclaration en douane

La déclaration est déposée sur SYDONIA, le système informatique des douanes guinéennes, par un commissionnaire en douane agréé. Pour une importation définitive, c'est la déclaration de mise à la consommation, souvent appelée IM4.

Elle reprend la description de la marchandise, sa position tarifaire dans la nomenclature du TEC CEDEAO, sa valeur, son origine et son poids. La qualité de la description et du classement conditionne tout le reste.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

03 La liquidation : droits et taxes

La douane calcule ensuite les droits et taxes : c'est la liquidation. Le droit de douane suit les catégories du Tarif extérieur commun de la CEDEAO (0, 5, 10, 20 ou 35 % selon le produit), auquel s'ajoutent les redevances et prélèvements communautaires et la TVA.

La base de calcul est la valeur en douane, en général la valeur CAF : prix de la marchandise, fret et assurance jusqu'à Conakry. Le montant liquidé est payé à la banque, puis la quittance est rattachée au dossier.

> Pour une première idée du montant, notre estimateur en ligne applique le tarif officiel. Le chiffre définitif reste celui de la liquidation.

04 Contrôle et bon à enlever

Selon le circuit attribué, le dossier passe un contrôle documentaire, un passage au scanner ou une visite physique. Une fois le contrôle levé et les droits payés, la douane délivre le bon à enlever (BAE).

05 Port, terminal et compagnie maritime

En parallèle, il faut régler les frais du terminal et du port, et obtenir de la compagnie maritime le bon de livraison (DO, delivery order). Pour un conteneur, la compagnie demande souvent une caution, restituée au retour du conteneur vide.

- Magasinage : frais de stockage au terminal après la période gratuite.
- Surestaries (demurrage) : frais de la compagnie quand le conteneur reste au port au-delà de la franchise.
- Détention : frais de la compagnie quand le conteneur n'est pas rendu vide à temps après sa sortie.

06 Enlèvement et livraison

Avec le BAE et le DO, la marchandise sort du terminal et part vers votre entrepôt, votre chantier ou votre site minier, à Conakry ou à l'intérieur du pays : Kamsar, Boké, Kindia, Mamou, Kankan, Siguiri ou plus loin. Pour les colis hors gabarit, un convoi exceptionnel se prépare à l'avance.

07 Où les jours se perdent

- Documents incomplets ou contradictoires (poids, valeur, désignation).
- Description trop vague, qui oblige à reclasser la marchandise.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

- Paiement des droits tardif, qui repousse le BAE.
- Camion non réservé au moment où le BAE et le DO sont prêts.

Chaque jour au-delà de la franchise coûte en magasinage et en surestaries. La meilleure économie reste un dossier préparé avant l'arrivée.

? Questions fréquentes

Qu'est-ce qu'une IM4 ?

C'est la déclaration de mise à la consommation déposée sur SYDONIA pour une importation définitive en Guinée.

Que veut dire BAE ?

Bon à enlever : le document de la douane qui autorise la sortie de la marchandise une fois les contrôles faits et les droits payés.

Quelle différence entre surestaries et détention ?

Les surestaries courent tant que le conteneur reste au port après la franchise ; la détention court quand le conteneur sorti n'est pas rendu vide à temps.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/dedouanement-port-conakry/