

GUIDE PRATIQUE · TRANSIT ET DÉDOUANEMENT

Quels documents pour importer en Guinée ? La liste complète par marchandise, transport et régime

Un dossier d'importation complet, transmis avant l'arrivée de la marchandise, est le moyen le plus sûr d'éviter les jours perdus au port de Conakry. Encore faut-il savoir quelles pièces réunir. Elles dépendent de trois choses : ce que vous importez, comment la marchandise voyage, et le régime douanier sous lequel elle entre.

SOMMAIRE

01 Les documents indispensables pour importer en Guinée
02 Le socle commun à toute importation
03 Selon le type de marchandise
04 Selon le mode de transport
05 Selon le régime douanier
06 Les erreurs qui bloquent un dossier
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Les documents indispensables pour importer en Guinée

Pour importer en Guinée, il faut au minimum la facture commerciale, la liste de colisage, le document de transport (connaissement maritime ou lettre de transport aérien), le certificat d'origine, les justificatifs du fret et de l'assurance quand ils ne figurent pas sur la facture, et l'identification de l'importateur (NIF et registre du commerce). S'y ajoutent, selon le cas, les certificats propres à la marchandise et les pièces du régime douanier choisi. Le commissionnaire en douane agréé dépose ensuite la déclaration sur SYDONIA.

> La liste exacte peut évoluer avec la réglementation. Faites-la confirmer par votre commissionnaire pour chaque nouveau type de marchandise.

02 Le socle commun à toute importation

- Facture commerciale définitive : vendeur, acheteur, désignation précise, quantités, prix unitaires, valeur totale, devise et Incoterm. Une facture vague ou sans détail par article invite la douane à requalifier la valeur.
- Liste de colisage : nombre de colis, poids brut et net, dimensions, contenu de chaque colis, numéros de conteneurs.
- Document de transport : connaissement (B/L) pour le maritime, lettre de transport aérien (LTA) pour l'aérien, lettre de voiture pour la route.
- Certificat d'origine : il atteste le pays d'origine et conditionne un éventuel régime préférentiel.
- Justificatifs du fret et de l'assurance, si l'Incoterm ne les inclut pas : ils entrent dans la valeur CAF, base des droits.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

- Identification de l'importateur : NIF, registre du commerce et, selon le cas, inscription ou agrément d'importateur.
- Selon la réglementation en vigueur pour le fret maritime, le bordereau électronique de suivi des cargaisons et tout document lié au programme de vérification des importations applicable.

03 Selon le type de marchandise

- Produits alimentaires et végétaux : certificat phytosanitaire ou sanitaire du pays d'exportation, parfois certificat de fumigation, d'analyse ou de qualité.
- Produits d'origine animale : certificat vétérinaire du pays d'exportation et contrôle à l'arrivée, selon le produit.
- Engins, machines et pièces : fiche technique, marque, modèle et numéros de série ; ils servent au classement, à la valeur et, plus tard, à une éventuelle réexportation.
- Véhicules : titre de propriété ou certificat d'immatriculation d'origine, numéro de châssis (VIN), année de fabrication.
- Produits chimiques, équipements de télécommunication, produits soumis à normes : selon le cas, autorisation préalable ou homologation du service ou du ministère compétent.
- Marchandises d'occasion : description de l'état et justification de la valeur, la douane appréciant la valeur au cas par cas.

> Certaines marchandises sont soumises à autorisation spécifique ou interdites à l'importation. Vérifiez avant de commander, pas à l'arrivée.

04 Selon le mode de transport

- Maritime : connaissement original, ou libération électronique (télex release, surrender) confirmée par la compagnie ; avis d'arrivée ; puis bon de livraison (DO) après paiement des frais de la compagnie.
- Aérien : LTA principale et, en groupage, LTA de groupage (house) au nom de l'importateur ; la marchandise est dédouanée à l'aéroport de Conakry.
- Routier, depuis Freetown ou le Mali : lettre de voiture, documents de transit délivrés au départ et pièces du passage de frontière.
- Groupage maritime : connaissement de groupage (house B/L) et répartition claire des colis entre destinataires.

Dans tous les cas, le destinataire indiqué sur le document de transport doit être l'importateur qui déclare la marchandise, ou une partie clairement mandatée par lui.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

05 Selon le régime douanier

- Mise à la consommation (importation définitive) : le socle commun suffit en général, plus les certificats propres à la marchandise.
- Exonération : le texte ou la décision qui accorde l'exonération, et la liste des biens couverts ; la marchandise déclarée doit y correspondre exactement.
- Admission temporaire : demande d'autorisation, engagement de réexportation, garantie (caution) et identification de l'engin ou du matériel.
- Transit vers un pays voisin : connaissement mentionnant la destination finale, garantie de transit et titre de transit.

> Ces régimes s'obtiennent sous conditions et selon la réglementation en vigueur. Une exonération ou une admission temporaire se prépare avant l'embarquement, pas une fois la marchandise au port.

06 Les erreurs qui bloquent un dossier

- Désignation différente entre la facture, la liste de colisage et le connaissement.
- Poids ou nombre de colis incohérents d'un document à l'autre.
- Valeur déclarée sans facture de fret ou d'assurance quand l'Incoterm l'exige.
- Destinataire du connaissement différent de l'importateur, ou NIF manquant.
- Connaissement original resté chez le fournisseur ou à la banque au moment de l'arrivée.
- Certificat d'origine ou phytosanitaire absent, ou émis après le départ de la marchandise.
- Documents envoyés au transitaire après l'arrivée du navire, alors que la franchise court déjà.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress vérifie la cohérence de vos documents avant l'arrivée, vous signale ce qui manque, déclare la marchandise à Conakry et la livre sur votre site. Envoyez-nous la facture, la liste de colisage et le document de transport dès l'expédition, avec la description de la marchandise.

? Questions fréquentes

Peut-on dédouaner en Guinée sans connaissement original ?

Oui si la compagnie confirme une libération électronique (télex release ou surrender). Sinon, le connaissement original doit être remis à la compagnie pour obtenir le bon de livraison.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

Le certificat d'origine est-il obligatoire pour importer en Guinée ?

Il fait partie du dossier habituel et devient indispensable pour bénéficier d'un régime préférentiel, comme celui de la CEDEAO. Faites confirmer son exigence pour votre marchandise par votre commissionnaire.

Quand faut-il envoyer les documents au transitaire ?

Dès l'expédition, avant l'arrivée de la marchandise : la déclaration peut alors être préparée et déposée sans attendre, avant que la franchise ne s'épuise.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/documents-importation-guinee-liste/