TRANSXPRESS



GUIDE PRATIQUE · FRET INTERNATIONAL

Enlèvement partout dans le monde : de l'usine de votre fournisseur à votre site en Guinée

Votre fournisseur est en Chine, en Turquie, en Europe, en Amérique, aux Émirats ou au fond d'une zone industrielle sans port. Où que soit votre marchandise, notre réseau d'agents et d'entrepôts partenaires la prend en charge à la sortie de l'usine et nous la livrons sur votre site en Guinée, dédouanée. Une seule commande, un seul interlocuteur, toute la chaîne.

SOMMAIRE

01 Toute la chaîne, sous un seul ordre
02 Groupage : plusieurs fournisseurs, une seule expédition
03 Aérien ou maritime
04 Marchandises sensibles et dangereuses
05 Incoterms : où nous intervenons
06 Ce qu'il nous faut pour démarrer

01 Toute la chaîne, sous un seul ordre

1. Enlèvement chez le fournisseur ou à l'usine, où qu'il se trouve, y compris loin des ports et des aéroports.
2. Contrôle à l'enlèvement et, si besoin, emballage : caisses, palettes, protection anticorrosion, marquage.
3. Stockage et groupage dans un entrepôt partenaire, le temps de réunir toutes vos commandes.
4. Réservation de l'espace sur le vol ou le navire le mieux adapté.
5. Suivi de bout en bout et documents transmis avant l'arrivée.
6. Dédouanement au port ou à l'aéroport de Conakry.
7. Livraison jusqu'à votre entrepôt, votre chantier ou votre site minier.

02 Groupage : plusieurs fournisseurs, une seule expédition

Quand vos achats viennent de plusieurs fournisseurs d'une même région, nous les réunissons dans un entrepôt partenaire avant le départ. Vous payez un seul transport principal, les manutentions sont réduites, et la marchandise arrive ensemble à Conakry.

- Réception, contrôle et inventaire de chaque livraison fournisseur.
- Stockage le temps que la commande soit complète.
- Conditionnement commun et chargement en conteneur complet ou en groupage.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

03 Aérien ou maritime

- Aérien : pièces urgentes, colis de valeur, équipements critiques dont l'absence immobilise un site.
- Maritime en conteneur complet ou en groupage : volumes, charges lourdes, approvisionnements récurrents.
- Conventionnel, flat rack ou RoRo : machines et colis hors gabarit.
- Combiné : la pièce urgente par avion, le reste de la commande par mer.
- Véhicules et camions acheminés par avion lorsque le calendrier l'impose, y compris des véhicules blindés, avec la confidentialité qu'exige ce type d'opération.

04 Marchandises sensibles et dangereuses

Batteries au lithium, produits chimiques, peintures, gaz, appareils sous pression, matériel de valeur ou fragile : nous organisons leur transport dans le respect de la réglementation applicable, IATA pour l'aérien et IMDG pour le maritime. Emballage homologué, étiquetage, déclaration de l'expéditeur et fiches de données de sécurité sont préparés avant l'enlèvement, et l'acceptation est confirmée avec la compagnie avant la réservation.

05 Incoterms : où nous intervenons

Si vous achetez en EXW (départ usine) ou en FCA, c'est à vous d'organiser le transport depuis le fournisseur : c'est exactement là que nous prenons le relais. En FOB, nous intervenons à partir du port de départ ; en CFR ou en CIF, à l'arrivée à Conakry. Nous vous aidons à choisir l'incoterm qui vous donne le meilleur contrôle du coût et du délai.

06 Ce qu'il nous faut pour démarrer

- Les coordonnées du fournisseur et l'adresse d'enlèvement.
- La facture proforma ou commerciale et la liste de colisage.
- Les dimensions et le poids des colis, et leur nature exacte.
- La date de mise à disposition et le délai souhaité à l'arrivée.

? Questions fréquentes

Pouvez-vous enlever chez un fournisseur éloigné de tout port ?

Oui. Nos partenaires enlèvent à l'usine ou à l'entrepôt du fournisseur et acheminent par la route jusqu'à l'aéroport ou au port de départ.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

Pouvez-vous regrouper plusieurs fournisseurs ?

Oui, dans un entrepôt partenaire de la région d'origine, pour une seule expédition vers Conakry.

Transportez-vous des marchandises dangereuses par avion ?

Oui, dans le cadre de la réglementation IATA, avec emballage homologué et documents conformes, après acceptation par la compagnie.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/enlevement-international-groupage/