

GUIDE PRATIQUE · ÉQUIPEMENT ET VÉHICULES

Fourniture de camions, engins et véhicules en Guinée : de la configuration à la mise en service

TransXpress fournit des camions, des engins et des véhicules aux opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée, de l'unité à la flotte complète. Nous prenons en charge la configuration, l'achat, l'inspection, le transport, le dédouanement, l'immatriculation et la livraison d'un matériel prêt à travailler.

SOMMAIRE

01 Ce que nous fournissons
02 Configurer pour la Guinée
03 Neuf ou d'occasion récente
04 Inspection avant expédition
05 Expédition, dédouanement et immatriculation
06 Livraison prête à travailler

01 Ce que nous fournissons

- Tombereaux articulés et rigides, camions-bennes 6x4 et 8x4.
- Tracteurs routiers, semi-remorques plateau et porte-chars surbaissés.
- Engins de chantier : pelles, chargeuses, niveleuses, bouteurs, compacteurs.
- Camions spécialisés : citernes à carburant et à eau, camions-ateliers, camions-grues.
- Pick-ups, véhicules légers et minibus pour le transport du personnel.
- Véhicules spéciaux, y compris des véhicules blindés, avec la confidentialité qu'exige ce type d'opération.

02 Configurer pour la Guinée

Un véhicule bien choisi en catalogue peut décevoir sur le terrain s'il n'est pas configuré pour les conditions locales. Nous définissons la configuration avec vous :

- Refroidissement et motorisation adaptés à la chaleur et aux charges.
- Filtration renforcée contre la poussière de latérite.
- Suspensions, ponts et pneumatiques dimensionnés pour les pistes.
- Équipements exigés sur les sites miniers : gyrophare, alarme de recul, extincteurs, protections, fouet de signalisation.
- Réseau de pièces et de service disponible pour la marque et le modèle.

03 Neuf ou d'occasion récente

Le neuf apporte la garantie constructeur et la prévisibilité. L'occasion récente, bien sélectionnée, permet de mobiliser une flotte plus vite et à moindre coût pour un contrat de durée limitée. Dans les deux cas, nous comparons le coût total sur la durée d'usage, pas seulement le prix d'achat.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

04 Inspection avant expédition

- Vérification de la conformité à la commande : modèle, options, configuration.
- Relevé des heures ou des kilomètres et de l'état pour le matériel d'occasion.
- Contrôle des numéros de série et de châssis, et des documents de propriété.
- Rapport photo complet avant chargement.

05 Expédition, dédouanement et immatriculation

Selon le gabarit, l'expédition se fait en RoRo, en flat rack ou en conventionnel, et par avion lorsque le calendrier l'impose. À Conakry, nous dédouanons sous le régime adapté à l'usage du matériel, puis nous accomplissons les formalités d'immatriculation pour les véhicules qui circulent sur la route.

06 Livraison prête à travailler

Avant la remise, le matériel est préparé : contrôle des niveaux, pleins, essai, vérification des équipements. Il est livré sur votre site, par la route ou par porte-char, avec ses documents, ses manuels et son dossier de dédouanement.

> Pour les besoins temporaires, nous proposons aussi des engins en location, avec ou sans opérateur.

? Questions fréquentes

Fournissez-vous des flottes complètes ?

Oui, de l'unité à la flotte complète, avec une configuration homogène et un calendrier de livraison par lots.

Pouvez-vous fournir du matériel d'occasion ?

Oui, après sélection et inspection avant expédition, avec un rapport photo et un relevé de l'état.

Les véhicules sont-ils livrés immatriculés ?

Pour les véhicules qui circulent sur la route, nous prenons en charge les formalités d'immatriculation après le dédouanement.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/fourniture-camions-engins-guinee/