TRANSXPRESS



GUIDE PRATIQUE · FRET AÉRIEN

Fret aérien à l'aéroport de Conakry : comment fonctionne l'import et le dédouanement ?

Le fret aérien sert les envois urgents ou de forte valeur : une pièce qui immobilise un engin, un composant électronique, des échantillons. Il va vite jusqu'à Conakry, mais le gain de temps peut se perdre à l'aéroport si le dossier n'est pas prêt. Voici comment se déroule une importation par avion, de l'atterrissage à la livraison.

TRANSXPRESS SARL · Conakry, Guinée

Édition octobre 2026

transxpress.co/guides/fret-aerien-aeroport-conakry-import-dedouanement/

SOMMAIRE

01 Comment se passe le dédouanement d'un envoi aérien ?
02 La lettre de transport aérien (LTA)
03 Du magasin de fret au bon à enlever
04 Magasinage : pourquoi chaque jour compte
05 Marchandises dangereuses : des règles strictes
06 Courrier express ou fret aérien : quelle différence ?
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Comment se passe le dédouanement d'un envoi aérien ?

À l'arrivée à l'aéroport de Conakry, l'envoi est déchargé et placé dans le magasin de fret, sous contrôle de la douane. Le commissionnaire en douane récupère les documents (lettre de transport aérien, facture, liste de colisage), dépose la déclaration dans le système informatique de la douane, fait payer les droits et taxes liquidés, puis obtient l'autorisation d'enlever la marchandise. Il règle ensuite les frais du magasin et retire l'envoi pour le livrer.

Le principe est le même qu'au port, mais le rythme est plus rapide : un envoi aérien arrive peu de temps après son départ, et le stockage au magasin devient payant rapidement après la période gratuite. Tout se joue sur la préparation.

02 La lettre de transport aérien (LTA)

La lettre de transport aérien, appelée LTA en français et AWB (air waybill) en anglais, est le document de transport du fret aérien. Elle est émise par la compagnie aérienne ou par le transitaire qui organise l'expédition. Contrairement au connaissement maritime (B/L), elle n'est en général pas un titre de propriété : la marchandise est remise au destinataire désigné sur la LTA.

- LTA principale (master) : émise par la compagnie aérienne au transitaire, pour un ensemble d'envois groupés.
- LTA de groupage (house) : émise par le transitaire pour chaque envoi individuel du groupage.
- Le destinataire, la désignation, le nombre de colis et le poids doivent concorder avec la facture commerciale et la liste de colisage.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

> Vérifiez le nom et l'adresse du destinataire sur la LTA avant le départ : une erreur à ce niveau complique et retarde l'enlèvement à Conakry.

03 Du magasin de fret au bon à enlever

1. Arrivée du vol et déchargement : l'envoi est pris en charge par le magasin de fret et enregistré.
2. Avis d'arrivée au destinataire ou à son commissionnaire, avec le numéro de LTA.
3. Dépôt de la déclaration en douane, établie à partir de la facture, de la liste de colisage, de la LTA et des autres documents exigés selon la marchandise.
4. Contrôle éventuel par la douane (documentaire ou physique), puis liquidation des droits et taxes.
5. Paiement des droits et taxes, et délivrance de l'autorisation d'enlèvement.
6. Paiement des frais du magasin et de manutention, puis retrait et livraison.

Les droits et taxes sont calculés comme pour toute importation : sur la valeur en douane de la marchandise, selon son classement dans le tarif extérieur commun de la CEDEAO (TEC), avec la TVA à 18 % en principe, sauf exonération applicable. Pour le fret aérien, le coût du transport aérien entre dans la valeur en douane, ce qui peut peser sur des envois lourds.

Selon la nature de la marchandise, d'autres documents peuvent être demandés : certificat d'origine, fiche technique, autorisation préalable d'un ministère pour certains produits réglementés, ou attestation d'exonération si votre projet en bénéficie. Vérifiez la liste avec votre commissionnaire avant l'expédition, car un document manquant bloque l'envoi au magasin pendant qu'on le fait venir.

04 Magasinage : pourquoi chaque jour compte

Le magasin de fret accorde une période gratuite après l'arrivée. Au-delà, il facture le stockage, souvent selon le poids et la durée. Comme les envois aériens arrivent vite, un dossier incomplet le jour de l'arrivée se traduit directement par des frais.

- Envoyez la facture, la liste de colisage et la LTA à votre commissionnaire dès l'expédition, avant l'arrivée du vol.
- Vérifiez que la désignation et la valeur sont claires et cohérentes sur tous les documents.
- Prévoyez le financement des droits et taxes avant l'arrivée.
- Faites suivre le vol réel, et pas seulement le vol prévu : un envoi peut être transbordé ou décalé.

05 Marchandises dangereuses : des règles strictes

Batteries au lithium, aérosols, peintures, certains produits chimiques, gaz sous pression : beaucoup de marchandises courantes sur un chantier sont classées dangereuses pour le transport aérien.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

Elles relèvent de la réglementation internationale du transport aérien de marchandises dangereuses, appliquée par les compagnies : classement, emballage homologué, étiquetage et déclaration de l'expéditeur.

Ces règles s'appliquent dès l'expédition, chez le fournisseur. Certaines marchandises sont acceptées seulement sur des avions cargo, d'autres sont interdites par avion. À l'arrivée, elles peuvent être stockées dans une zone dédiée et demander des documents supplémentaires. Signalez toujours la nature exacte de la marchandise avant l'expédition.

06 Courrier express ou fret aérien : quelle différence ?

Les sociétés de courrier express prennent en charge l'envoi de porte à porte, avec leur propre circuit à l'aéroport et souvent leur propre dédouanement. C'est pratique pour les petits colis et les documents. Pour des envois plus lourds, plus volumineux ou de valeur élevée, le fret aérien classique, organisé par un transitaire, est en général plus adapté et laisse le choix du commissionnaire en douane à Conakry.

- Express : petits colis, documents, échantillons ; service intégré, moins de maîtrise sur la déclaration.
- Fret aérien : colis lourds ou nombreux, pièces d'engins, équipements ; LTA, magasin de fret et déclaration par votre commissionnaire.

> Dans les deux cas, les droits et taxes restent dus selon la réglementation en vigueur. Un envoi express n'est pas exonéré du seul fait de son mode de transport.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress organise l'enlèvement chez vos fournisseurs par des agents partenaires, l'expédition par avion jusqu'à Conakry, la déclaration et le dédouanement à l'aéroport, puis la livraison sur votre site. Les droits, taxes et frais de magasin vous sont refacturés au coût réel, avec leurs reçus. Envoyez-nous la facture du fournisseur, la liste de colisage, le poids et les dimensions des colis.

? Questions fréquentes

La LTA est-elle un titre de propriété comme le B/L ?

En général non : la marchandise est remise au destinataire désigné sur la LTA, sans présentation d'un original.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

Le coût du transport aérien entre-t-il dans le calcul des droits ?

Oui, la valeur en douane comprend en principe le fret et l'assurance jusqu'au lieu d'importation.

Peut-on expédier des batteries au lithium par avion ?

Oui dans certains cas, selon la réglementation du transport aérien de marchandises dangereuses : emballage, étiquetage et déclaration spécifiques. Certaines configurations sont réservées aux avions cargo.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/fret-aerien-aeroport-conakry-import-dedouanement/