TRANSXPRESS



GUIDE PRATIQUE · FRET INTERNATIONAL

Fret maritime ou aérien : comment choisir pour une importation en Guinée

Pour faire venir une marchandise en Guinée, deux voies principales s'offrent à vous : le bateau jusqu'au port de Conakry ou l'avion jusqu'à l'aéroport de Conakry. Le prix du fret n'est qu'une partie de la réponse. L'urgence, la nature de la marchandise et le coût total rendu à destination comptent autant.

SOMMAIRE

01 Bateau ou avion : la réponse courte
02 L'urgence : combien coûte l'attente ?
03 Poids, volume et dimensions
04 La valeur de la marchandise
05 Marchandises dangereuses et cas particuliers
06 Raisonner en coût total rendu à destination
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Bateau ou avion : la réponse courte

Choisissez le bateau pour les marchandises lourdes, volumineuses ou de valeur moyenne qui peuvent attendre, et l'avion pour les envois légers, urgents ou de forte valeur, quand le temps gagné vaut plus que l'écart de fret. Entre les deux, comparez le coût total rendu à destination plutôt que le seul prix du transport.

Dans la pratique, la plupart des importations en Guinée (matériaux, engins, conteneurs de pièces, produits alimentaires) arrivent par la mer. L'avion sert surtout aux pièces de rechange urgentes, aux composants électroniques, aux échantillons et aux documents.

02 L'urgence : combien coûte l'attente ?

La vraie question n'est pas « combien coûte l'avion » mais « combien coûte l'attente ». Si une pièce manquante immobilise un engin, une ligne de production ou un chantier, chaque jour de transit en plus a un prix, souvent bien supérieur à l'écart de fret.

- Engin ou installation à l'arrêt : l'avion se justifie souvent, même pour une pièce lourde.
- Réapprovisionnement planifié : le bateau suffit si la commande part assez tôt.
- Démarrage de chantier : une partie urgente par avion, le reste par bateau.

> Le délai de bout en bout ne se limite pas au transport : enlèvement chez le fournisseur, attente de départ, dédouanement à Conakry et livraison sur site comptent aussi. Demandez une estimation de porte à porte, pas seulement de port à port.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

03 Poids, volume et dimensions

En aérien, la compagnie facture le plus élevé entre le poids réel et le poids volumétrique, calculé à partir des dimensions du colis. Une marchandise légère mais encombrante (gaines, pièces en mousse, mobilier) coûte donc cher par avion. Une marchandise dense et compacte (pièces métalliques, roulements, outillage) s'y prête mieux.

En maritime, vous payez soit un conteneur complet, soit le volume ou le poids occupé en groupage. Les colis hors normes (engins, structures, pièces de grande longueur) partent sur conteneur ouvert, plateau ou en conventionnel, ce qui est rarement possible par avion au-delà de certaines dimensions.

- Mesurez et pesez les colis emballés avant de demander une cotation.
- Un emballage mieux pensé réduit le poids volumétrique en aérien.
- Pour l'aérien, vérifiez que les dimensions passent par la porte de l'avion prévu.

04 La valeur de la marchandise

Plus la marchandise a de valeur par kilo, plus l'avion devient intéressant : le fret pèse peu dans son prix total, l'argent immobilisé pendant le transport coûte moins longtemps et les risques de vol ou de casse sont souvent plus faibles.

Pensez aussi aux droits et taxes. En Guinée, ils se calculent en général sur la valeur CAF (coût, assurance et fret jusqu'à la frontière guinéenne). Un fret aérien plus cher augmente la valeur CAF, donc les droits et la TVA de 18 % quand elle s'applique. Intégrez cet effet dans votre comparaison.

05 Marchandises dangereuses et cas particuliers

Les batteries au lithium, gaz, aérosols, peintures, solvants, huiles et certains produits chimiques sont soumis à des règles strictes en aérien comme en maritime : classement, emballage homologué, étiquetage et déclaration de l'expéditeur. Certains produits sont interdits en avion de passagers, voire en avion tout court, et ne partent que par la mer.

- Demandez au fournisseur la fiche de données de sécurité du produit avant de choisir le mode.
- Déclarez toujours la vraie nature de la marchandise : une marchandise dangereuse non déclarée peut être refusée, bloquée ou sanctionnée.
- Certains produits demandent une autorisation ou un document spécifique à l'importation en Guinée : vérifiez avec votre commissionnaire.

06 Raisonner en coût total rendu à destination

Pour comparer les deux options, additionnez tous les coûts jusqu'à votre site, pas seulement le fret :

1. Enlèvement chez le fournisseur et frais au départ.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

2. Fret principal et assurance.
3. Droits et taxes, calculés sur la valeur CAF.
4. Frais à l'arrivée : port, terminal et compagnie maritime, ou magasin de fret de l'aéroport.
5. Transport jusqu'au site.
6. Coût de l'attente : engin à l'arrêt, stock immobilisé, pénalités de retard sur votre propre contrat.

Une solution mixte est souvent la meilleure : l'urgent par avion, le reste de la commande par bateau. Pour certaines routes, une combinaison mer et air via un grand hub peut aussi être étudiée.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress organise l'enlèvement chez vos fournisseurs, expédie par mer ou par air, dédouane au port ou à l'aéroport de Conakry et livre sur votre site. Nous comparons les options sur le coût rendu à destination. Envoyez-nous la liste de colisage (poids, dimensions), la valeur, le lieu d'enlèvement et la date à laquelle vous avez besoin de la marchandise.

? Questions fréquentes

Le fret aérien coûte-t-il toujours plus cher que le maritime ?

Au kilo, presque toujours. Mais pour un envoi léger, urgent ou de forte valeur, le coût total rendu à destination, y compris le coût de l'attente, peut être plus favorable à l'avion.

Le mode de transport change-t-il les droits de douane ?

Le taux ne change pas, mais la base de calcul, la valeur CAF, inclut le fret et l'assurance. Un fret plus cher augmente donc le montant des droits et taxes.

Peut-on envoyer des batteries au lithium par avion vers Conakry ?

Selon le type de batterie et l'emballage, c'est possible sous conditions strictes, ou interdit. La fiche de données de sécurité et l'avis du transporteur sont indispensables avant d'expédier.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/fret-maritime-ou-aerien-import-guinee/