

GUIDE PRATIQUE · LOGISTIQUE MINIÈRE

Comment gérer un stock de pièces de rechange sur un site minier isolé en Guinée ?

Sur un site minier éloigné de Conakry, une pièce manquante peut immobiliser une foreuse ou un tombereau bien plus longtemps qu'en ville : il faut la commander, la faire venir, la dédouaner, puis l'acheminer par la route. À l'inverse, un stock trop large immobilise de l'argent et se détériore. Voici une méthode simple pour trouver l'équilibre.

TRANSXPRESS SARL · Conakry, Guinée Édition octobre 2026 transxpress.co/guides/gerer-stock-pieces-rechange-site-minier-isole/

SOMMAIRE

01 La méthode en bref
02 Classer les pièces par criticité
03 Fixer un minimum et un maximum par référence
04 S'appuyer sur l'historique de consommation
05 Bien stocker sur site
06 Réduire le risque de délai et organiser le réapprovisionnement
07 Ce que nous faisons pour vous

01 La méthode en bref

Pour gérer un stock de pièces sur un site minier isolé, classez d'abord chaque pièce selon l'effet de son absence sur la production, puis fixez pour chaque référence un stock minimum (le seuil qui déclenche la commande) et un stock maximum (le plafond à ne pas dépasser), calculés à partir de la consommation réelle et du délai réel d'approvisionnement jusqu'au site. Ensuite, suivez chaque sortie, stockez correctement et sécurisez vos fournisseurs par des accords-cadres.

Le principe est simple ; la difficulté est de tenir les données à jour. Un stock bien géré repose sur une liste de références propre, un historique fiable et une personne responsable.

Une liste de références propre signifie une seule fiche par pièce, avec la référence du constructeur, la désignation, les engins sur lesquels elle se monte et, le cas échéant, les références équivalentes acceptées. Les doublons (la même pièce enregistrée sous deux noms) faussent les quantités et provoquent des commandes inutiles. Un nettoyage de la liste est souvent le premier chantier, avant même de fixer des seuils.

02 Classer les pièces par criticité

Toutes les pièces n'ont pas la même importance. La criticité mesure les conséquences d'une rupture : arrêt de la production, arrêt d'un seul engin, ou simple gêne.

- Pièces critiques : leur absence arrête un engin clé ou une chaîne de production, et elles ne s'achètent pas localement. Exemples : composants de transmission, vérins, pompes hydrauliques, certaines pièces de foreuse.
- Pièces importantes : leur absence arrête un engin mais une solution temporaire existe (engin de remplacement, réparation provisoire).

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

- Consommables et pièces d'usure : filtres, huiles, dents de godet, flexibles, taillants. Consommation régulière et prévisible.
- Pièces courantes : disponibles localement ou rapidement, sans effet direct sur la production.

Croisez la criticité avec le prix et le délai d'approvisionnement : une pièce critique, chère et longue à obtenir justifie souvent un stock de sécurité sur site, même si elle sort rarement.

03 Fixer un minimum et un maximum par référence

La logique min/max est la plus utilisée sur les sites isolés parce qu'elle est facile à appliquer. Le minimum correspond à ce qu'il faut avoir en stock pour tenir pendant tout le délai de réapprovisionnement, plus une marge de sécurité. Quand le stock atteint ce seuil, on commande. Le maximum fixe la quantité au-delà de laquelle on ne commande plus, pour éviter d'immobiliser trop de capital.

- Plus le délai d'approvisionnement jusqu'au site est long, plus le minimum doit être élevé.
- Plus la consommation est irrégulière, plus la marge de sécurité doit être large.
- Pour une pièce critique qui sort rarement, raisonnez en nombre d'unités de sécurité plutôt qu'en consommation moyenne.
- Revoyez les seuils régulièrement, et à chaque changement de flotte ou de rythme d'exploitation.

04 S'appuyer sur l'historique de consommation

Les seuils ne valent que par les données qui les alimentent. Enregistrez chaque sortie de stock avec la référence, la quantité, la date, l'engin concerné (numéro de parc) et le motif : entretien planifié, panne, usure. Cet historique permet de repérer les pièces qui sortent plus que prévu, les engins qui consomment anormalement et les références dormantes qu'on peut réduire.

Rapprochez aussi le stock du plan d'entretien des engins : les révisions prévues par le constructeur annoncent à l'avance une partie des besoins en filtres, huiles et kits. Une commande groupée avant une campagne de révisions évite les urgences.

05 Bien stocker sur site

En Guinée, chaleur, humidité, saison des pluies et poussière abîment les pièces mal stockées. Une pièce critique corrodée ou un joint desséché ne vaut rien le jour où on en a besoin.

- Magasin couvert, ventilé, au sec, avec rayonnages et emplacements identifiés.
- Pièces sensibles (joints, flexibles, composants électroniques, roulements) dans leur emballage d'origine, à l'abri de la chaleur et de la lumière.
- Huiles et graisses dans une zone dédiée, sur rétention, conformément aux règles de sécurité du site.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

- Rotation des stocks : les pièces les plus anciennes sortent en premier, et les dates de péremption sont suivies.
- Accès contrôlé et bon de sortie signé pour chaque retrait.

Faites des inventaires tournants : comptez chaque semaine une partie des références, en commençant par les pièces critiques et les plus chères, plutôt qu'un inventaire complet une fois par an. Les écarts entre le stock compté et le stock enregistré se repèrent plus tôt et s'expliquent plus facilement.

06 Réduire le risque de délai et organiser le réapprovisionnement

Le délai d'approvisionnement jusqu'à un site isolé additionne plusieurs étapes : disponibilité chez le fournisseur, transport international, dédouanement à Conakry, puis transport routier vers le site. Chaque étape peut glisser. Le mode de transport se choisit selon la criticité : fret aérien pour une pièce qui arrête la production, fret maritime groupé pour le réapprovisionnement planifié.

1. Le magasinier signale les références passées sous le minimum, à intervalle régulier.
2. Le responsable maintenance valide les quantités et confirme les références constructeur.
3. Les achats consultent les fournisseurs ou passent commande dans le cadre d'un accord existant.
4. La commande est suivie jusqu'à la réception sur site, avec contrôle des quantités et des références.
5. Le stock et l'historique sont mis à jour à la réception.

Les accords-cadres avec un ou plusieurs fournisseurs fixent à l'avance une liste de références, des conditions de prix et de livraison sur une période. Ils évitent de relancer une consultation à chaque commande et sécurisent les pièces critiques.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress achète vos pièces auprès des fournisseurs, consolide les commandes, les expédie par mer ou par air, les dédouane à Conakry et les livre sur votre site, avec un seul interlocuteur. Les frais de douane et de port vous sont refacturés au coût réel, avec leurs reçus. Envoyez-nous votre liste de références, avec les modèles d'engins, les quantités et le lieu de livraison.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

? Questions fréquentes

Quelles pièces garder en stock sur un site minier ?

En priorité les pièces critiques difficiles à obtenir, puis les consommables et pièces d'usure à consommation régulière. Les pièces courantes disponibles rapidement peuvent rester en faible quantité.

Comment calculer le stock minimum d'une pièce ?

À partir de la consommation pendant le délai réel d'approvisionnement jusqu'au site, augmentée d'une marge de sécurité qui tient compte de l'irrégularité de la consommation.

Faut-il faire venir les pièces par avion ?

Pour une pièce qui arrête la production, souvent oui. Pour le réapprovisionnement planifié, le fret maritime groupé est en général plus économique.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/gerer-stock-pieces-rechange-site-minier-isole/