


GUIDE PRATIQUE · FRET INTERNATIONAL

# Importer des marchandises de Dubaï vers la Guinée : maritime, aérien et documents

Dubaï est l'un des grands marchés d'approvisionnement des entreprises guinéennes : pièces d'engins, pneus, véhicules, matériel électrique, matériaux, biens de consommation. Les fournisseurs y ont souvent du stock, et les liaisons maritimes et aériennes vers l'Afrique de l'Ouest sont nombreuses. Voici comment organiser l'achat, le transport et le dédouanement jusqu'à Conakry.

SOMMAIRE

01 Importer de Dubaï : la réponse courte
02 Dubaï, un hub de réexportation
03 Par bateau ou par avion ?
04 Les documents à réunir
05 Le certificat d'origine : pourquoi il compte
06 Paiement et précautions d'achat
07 Ce que nous faisons pour vous

## 01 Importer de Dubaï : la réponse courte

Pour importer de Dubaï vers la Guinée, vous achetez auprès d'un fournisseur établi aux Émirats arabes unis, la marchandise part par bateau depuis le port de Jebel Ali ou par avion depuis Dubaï, puis elle est déclarée et dédouanée au port ou à l'aéroport de Conakry. Le point le plus important est souvent l'origine : beaucoup de produits vendus à Dubaï ont été fabriqués ailleurs, et c'est leur pays de fabrication qui doit figurer sur les documents.

## 02 Dubaï, un hub de réexportation

Dubaï concentre des importateurs et des distributeurs qui achètent en Asie, en Europe ou en Amérique et revendent vers l'Afrique, le Moyen-Orient et l'Asie centrale. Beaucoup d'opérations passent par des zones franches, où la marchandise est stockée puis réexpédiée.

- Avantage : du stock disponible, des achats de quantités variées chez un même fournisseur, et des délais d'approvisionnement souvent plus courts qu'en commandant directement à l'usine.
- Vigilance : le vendeur n'est pas toujours le fabricant. Vérifiez la marque, la référence et l'état (neuf, reconditionné, d'occasion) avant de payer.
- Produits courants : pièces de rechange d'engins et de véhicules, pneus, lubrifiants, groupes électrogènes, matériel électrique, véhicules, électronique, matériaux de construction.

## 03 Par bateau ou par avion ?

Par la mer, la marchandise part en général du port de Jebel Ali, en conteneur complet ou en groupage, avec ou sans transbordement selon le service de la compagnie. C'est la solution pour les volumes importants, les véhicules et les marchandises lourdes.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

Par avion, Dubaï est un grand hub de fret aérien relié à l'Afrique de l'Ouest. L'aérien convient aux pièces urgentes, à l'électronique et aux colis de forte valeur. Les marchandises dangereuses (batteries, lubrifiants, aérosols, gaz) suivent des règles strictes et certaines ne voyagent que par la mer.

> Comparez toujours les deux options sur le coût total rendu à destination : fret, assurance, droits et taxes calculés sur la valeur CAF, frais à l'arrivée et transport jusqu'au site.

## 04 Les documents à réunir

- La facture commerciale du fournisseur, avec désignation précise, quantités, prix unitaires, Incoterm et pays d'origine de chaque article.
- La liste de colisage : nombre de colis, poids brut et net, dimensions.
- Le connaissement (B/L) pour le maritime, ou la lettre de transport aérien (LTA) pour l'aérien.
- Le certificat d'origine.
- Selon la marchandise : fiche technique, certificat de conformité, certificat phytosanitaire pour les produits végétaux, documents du véhicule (titre, numéro de châssis).
- Le NIF de l'importateur et, le cas échéant, les autorisations d'importation en vigueur.

Vérifiez que la désignation, le poids et le nombre de colis sont identiques sur tous les documents. Un écart entre la facture et le connaissement est l'une des premières causes de blocage à l'arrivée.

## 05 Le certificat d'origine : pourquoi il compte

Pour la douane guinéenne, l'origine d'une marchandise est le pays où elle a été fabriquée ou suffisamment transformée, pas le pays d'où elle a été expédiée. Une pièce fabriquée en Asie et revendue à Dubaï reste d'origine asiatique.

- Pour une marchandise réexportée, demandez un certificat d'origine qui mentionne le vrai pays de fabrication, délivré selon les règles de l'émetteur aux Émirats.
- Les marchandises venant de pays hors CEDEAO sont taxées au tarif extérieur commun (TEC CEDEAO), avec des taux de 0, 5, 10, 20 ou 35 % selon le produit ; l'origine déclarée doit être exacte et justifiée.
- Une origine erronée ou incohérente avec les marquages du produit peut entraîner un contrôle approfondi, une rectification et des pénalités.

> Si le produit porte « made in » un pays donné, la facture et le certificat d'origine doivent indiquer le même pays.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

## 06 Paiement et précautions d'achat

Les achats à Dubaï se règlent souvent par virement, parfois à l'avance. Pour une première commande, demandez des photos et les références de la marchandise réelle, une facture pro forma détaillée et, pour une commande importante, un contrôle avant expédition. Confirmez les modalités de paiement international et les documents exigés avec votre banque.

Précisez aussi l'Incoterm sur la facture pro forma : un prix départ entrepôt à Dubaï et un prix rendu Conakry ne couvrent pas les mêmes frais, et la valeur déclarée en douane doit inclure le fret et l'assurance jusqu'à Conakry.

## 07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress consulte des fournisseurs à Dubaï, achète pour votre compte, organise l'enlèvement et le groupage par ses agents partenaires, expédie par mer ou par air, dédouane à Conakry et livre sur votre site. Envoyez-nous la liste des articles, les références, les quantités et, si vous l'avez déjà, la facture pro forma de votre fournisseur.

---

## ? Questions fréquentes

**Faut-il déclarer Dubaï comme pays d'origine ?**

Non, sauf si la marchandise y a été fabriquée. L'origine est le pays de fabrication ; Dubaï est alors le pays de provenance ou d'expédition.

**Les marchandises de Dubaï paient-elles des droits réduits en Guinée ?**

Non. Elles viennent d'un pays hors CEDEAO et sont taxées au TEC CEDEAO selon leur classement, plus les prélèvements et la TVA prévus par le tarif. Le montant exact est celui de la liquidation.

**Peut-on regrouper les achats de plusieurs fournisseurs à Dubaï ?**

Oui. Les marchandises peuvent être regroupées dans un entrepôt à Dubaï, puis expédiées en un seul conteneur ou un seul envoi aérien.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

# Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.


**DEVIS**

transxpress.co/#devis

**WHATSAPP**

+224 610 36 36 52

**E-MAIL**

info@transxpress.co

**BUREAU**

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry



© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/importer-dubai-guinee/