

GUIDE PRATIQUE · ÉQUIPEMENT ET TRANSPORT LOURD

Importer des engins miniers et de chantier en Guinée

Une pelle de 50 tonnes, une foreuse ou un concasseur ne s'importent pas comme un conteneur de marchandises. Le mode d'expédition, les documents et le convoi jusqu'au site se décident avant même la commande. Voici les points à régler pour les secteurs minier et de la construction en Guinée.

SOMMAIRE

01 Choisir le mode d'expédition
02 Les documents de l'engin
03 Neuf, occasion, temporaire
04 Le convoi exceptionnel
05 Construction et infrastructure
06 Notre rôle

01 Choisir le mode d'expédition

- RoRo : l'engin roule à bord et en descend. Simple pour les machines automotrices.
- Flat rack ou open top : pour les machines trop larges ou trop hautes pour un conteneur standard.
- Vrac conventionnel (break bulk) : pour les colis lourds levés par les grues du navire ou du quai.
- Conteneur : pour les pièces détachées, les accessoires et les petites machines démontées.

02 Les documents de l'engin

- Facture commerciale détaillée, avec modèle, année et numéro de série.
- Liste de colisage avec dimensions et poids de chaque colis.
- Certificat d'origine.
- Pour une machine d'occasion : justificatifs d'âge et d'état, selon les exigences en vigueur.

> Les dimensions et le poids exacts servent deux fois : au classement en douane et à la préparation du convoi.

03 Neuf, occasion, temporaire

Le régime douanier dépend de l'usage. Une machine vendue en Guinée est importée en régime définitif ; une machine louée pour la durée d'un chantier peut relever de l'admission temporaire ; un projet sous convention minière peut bénéficier d'exonérations. Chaque régime a ses garanties et ses délais, à vérifier avant l'expédition.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

04 Le convoi exceptionnel

Au-delà d'un certain gabarit, le transport se fait sur porte-char ou semi-remorque surbaissée, avec autorisation, escorte et itinéraire reconnu. Il faut vérifier les ponts, les lignes électriques, les virages et les traversées de villes, et choisir des horaires adaptés.

05 Construction et infrastructure

Les entreprises de construction importent aussi des centrales à béton, des grues, des niveleuses et des matériaux. La logique est la même : documents complets, mode d'expédition adapté, dédouanement anticipé, livraison planifiée jusqu'au chantier, à Conakry ou en région.

06 Notre rôle

TransXpress prend en charge l'achat si besoin, le fret, le dédouanement au port de Conakry, la manutention et le convoi jusqu'au site, et propose aussi des engins en location pour les besoins ponctuels.

? Questions fréquentes

RoRo ou flat rack pour une pelle hydraulique ?

Le RoRo convient si la machine roule et que la ligne le propose ; sinon le flat rack ou le vrac conventionnel. Le choix dépend du gabarit et de la desserte de Conakry.

Faut-il une autorisation pour transporter un engin hors gabarit ?

Oui, un transport exceptionnel demande une autorisation, souvent une escorte et un itinéraire reconnu.

Peut-on importer un engin temporairement ?

L'admission temporaire existe pour les matériels destinés à être réexportés, avec garantie. Les conditions se vérifient au cas par cas.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/importer-engins-chantier-guinee/