

GUIDE PRATIQUE · APPROVISIONNEMENT

Importer des panneaux solaires, onduleurs et batteries en Guinée

Sites isolés, bases-vie, bureaux, stations de pompage : le solaire, souvent couplé à des batteries et à un groupe électrogène, réduit la consommation de carburant. Importer ces équipements en Guinée pose trois questions : quel classement et quels droits pour chaque composant, comment transporter les batteries, et comment s'assurer de la qualité.

TRANSXPRESS SARL · Conakry, Guinée Édition octobre 2026 transxpress.co/guides/importer-panneaux-solaires-batteries-guinee/

SOMMAIRE

01 Comment importer des équipements solaires en Guinée ?
02 Bien spécifier le système avant d'acheter
03 Classement et droits de douane par composant
04 Batteries au lithium : des marchandises dangereuses
05 Qualité et certificats : ce qu'il faut exiger
06 Emballage, transport et réception
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Comment importer des équipements solaires en Guinée ?

Faites établir une facture détaillée par composant, car chacun a son propre classement : au tarif officiel, les panneaux photovoltaïques (sous-position 8541.43) relèvent de la catégorie à 0 % de droit de douane, les onduleurs (position 85.04) de la catégorie à 5 % et les batteries (position 85.07) de la catégorie à 20 %, toutes avec la TVA à 18 %. Si le système comprend des batteries au lithium, l'expéditeur doit les déclarer comme marchandises dangereuses. Enfin, exigez les fiches techniques, les certificats d'essais et les numéros de série avant le paiement du solde.

02 Bien spécifier le système avant d'acheter

Le dimensionnement relève d'un bureau d'études ou d'un intégrateur : consommation journalière, autonomie souhaitée, part couverte par le solaire et par le groupe. La demande de prix doit ensuite décrire chaque composant précisément.

- Panneaux : technologie, puissance crête, tolérance, comportement à la chaleur, garantie de produit et de rendement.
- Onduleurs : type (réseau, site isolé ou hybride), compatibilité avec les batteries choisies, indice de protection contre la poussière et l'eau, plage de température de fonctionnement.
- Batteries : chimie (lithium fer phosphate, autres lithium, plomb), capacité utile, nombre de cycles annoncé, système de gestion (BMS), conditions de garantie.
- Structures de montage, câbles, protections, coffrets : souvent oubliés dans les offres, alors qu'ils ont leur propre classement en douane.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

03 Classement et droits de douane par composant

Le Tarif extérieur commun de la CEDEAO (TEC), tel qu'appliqué en Guinée, classe les composants d'une installation solaire dans des positions différentes. Au tarif officiel :

- Cellules photovoltaïques assemblées en modules ou constituées en panneaux (8541.43) : catégorie à 0 % de droit de douane, TVA 18 %.
- Onduleurs et chargeurs de batteries (position 85.04, convertisseurs statiques) : catégorie à 5 %, TVA 18 %.
- Accumulateurs électriques, dont les batteries au lithium-ion et au plomb (position 85.07) : catégorie à 20 %, TVA 18 %.
- Les structures, câbles et appareillages électriques relèvent de leurs propres positions, selon leur matière et leur fonction.

À ces droits s'ajoutent les prélèvements prévus par le tarif. La base est la valeur en douane, en général la valeur CAF ; le montant à payer est celui de la liquidation. Des mesures particulières en faveur des énergies renouvelables ou un régime propre à votre projet peuvent exister selon la réglementation en vigueur : renseignez-vous avant l'expédition et préparez le document qui les accorde.

> Une facture globale « kit solaire » complique la déclaration. Demandez une facture qui détaille chaque composant, avec quantités, valeurs et références.

04 Batteries au lithium : des marchandises dangereuses

Les batteries au lithium sont classées marchandises dangereuses pour le transport, par mer comme par air. Les règles viennent du code maritime international des marchandises dangereuses (code IMDG) et de la réglementation de l'IATA pour l'aérien. C'est à l'expéditeur de les respecter, mais l'acheteur doit les anticiper.

- Le fabricant fournit le rapport des essais de transport prévus par les Nations unies pour les piles et batteries au lithium, et la fiche de données de sécurité.
- L'expéditeur établit la déclaration de marchandises dangereuses, emballe et étiquette les colis selon les règles applicables.
- Toutes les compagnies et tous les vols n'acceptent pas les batteries ; en aérien, des limites s'appliquent notamment à l'état de charge. Vérifiez la faisabilité et le surcoût avant de choisir le mode de transport.
- Les batteries au plomb sont aussi soumises à des règles de transport particulières.
- Une batterie abîmée ou de provenance douteuse ne doit pas être expédiée.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

05 Qualité et certificats : ce qu'il faut exiger

- Fiches techniques de chaque composant, conformes aux références de la facture.
- Certificats de conformité aux normes internationales applicables aux modules photovoltaïques, aux onduleurs et aux batteries, délivrés par un laboratoire reconnu.
- Pour les panneaux, la liste des numéros de série et les mesures de sortie d'usine, palette par palette.
- Les conditions de garantie : qui traite une réclamation, avec quels justificatifs, et comment un produit défectueux est remplacé depuis la Guinée.
- Pour une commande importante, une inspection avant expédition permet de vérifier les quantités, l'étiquetage et l'emballage.

06 Emballage, transport et réception

- Les panneaux voyagent sur palettes, souvent posés sur chant, calés et sanglés. Ils supportent mal les chocs et les charges posées dessus.
- Au dépotage du conteneur, manipulez les palettes avec un chariot élévateur et notez toute palette abîmée sur les documents de livraison. Une microfissure ne se voit pas toujours à l'œil nu : contrôlez les panneaux à l'installation.
- Stockez les panneaux au sec et à plat selon les consignes du fabricant, et les batteries dans un local frais et ventilé, à l'écart des sources de chaleur.
- Pour la livraison sur site, prévoyez un camion bâché et un déchargement soigné ; les pistes en mauvais état sont la principale cause de casse.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress consulte les fournisseurs à partir de votre dimensionnement, achète les panneaux, onduleurs et batteries, organise l'enlèvement avec un expéditeur qui maîtrise les règles des marchandises dangereuses, dédouane à Conakry et livre sur votre site. Envoyez-nous la liste des composants ou le dimensionnement de votre installation, et l'adresse de livraison.

? Questions fréquentes

Les panneaux solaires paient-ils des droits de douane en Guinée ?

Au tarif officiel (TEC CEDEAO), les panneaux photovoltaïques de la sous-position 8541.43 relèvent de la catégorie à 0 % de droit de douane, mais supportent la TVA à 18 % et les prélèvements prévus par le tarif. Le montant exact est celui de la liquidation.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

Peut-on expédier des batteries au lithium par avion ?

Oui, sous conditions : l'expéditeur doit les déclarer comme marchandises dangereuses, les emballer et les étiqueter selon la réglementation aérienne, et toutes les compagnies ne les acceptent pas. Le transport maritime est souvent plus simple pour les gros volumes.

Pourquoi demander une facture détaillée par composant ?

Parce que panneaux, onduleurs, batteries et structures n'ont pas le même classement ni le même droit de douane. Une facture détaillée évite les erreurs de déclaration et les retards.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/importer-panneaux-solaires-batteries-guinee/