TRANSXPRESS



GUIDE PRATIQUE · CORRIDOR CONAKRY-BAMAKO

Importer 10 000 tonnes de riz au Mali par le port de Conakry

Pour un importateur malien, le port de Conakry est l'un des accès les plus directs à la mer, et les deux pays ont renforcé en 2026 leurs accords sur le transit. Faire passer 10 000 tonnes de riz par ce corridor demande pourtant une organisation précise : le volume se compte en centaines de camions, et chaque document doit annoncer la destination Mali dès l'embarquement.

SOMMAIRE

01 Dès la commande : préparer le transit
02 Ce que représentent 10 000 tonnes
03 Les formalités au port de Conakry
04 Sur la route jusqu'à Bamako
05 Où le temps et l'argent se perdent
06 Ce que nous faisons pour vous

01 Dès la commande : préparer le transit

- Le connaissement doit porter la mention de transit vers le Mali, avec un destinataire et une partie à notifier clairement identifiés.
- La facture, la liste de colisage et le certificat d'origine reprennent exactement la même désignation, le même nombre de sacs et le même poids.
- Le certificat phytosanitaire du pays d'exportation accompagne la marchandise jusqu'à destination.
- Transmettez les documents à votre transitaire avant l'arrivée du navire pour que les formalités démarrent dès le déchargement.

02 Ce que représentent 10 000 tonnes

Le volume se planifie en rotations de camions. Selon la charge autorisée par camion et l'état des routes, 10 000 tonnes représentent plusieurs centaines de voyages entre Conakry et Bamako. Le rythme de sortie du port dépend donc moins de la douane que de la flotte disponible et de la capacité d'entreposage au départ.

> Fixez avec votre transitaire un plan de sortie : nombre de camions par jour, magasin tampon à Conakry, et ordre de priorité si le navire décharge plus vite que les camions ne partent.

03 Les formalités au port de Conakry

1. Déclaration de transit sous douane sur SYDONIA : la marchandise ne paie pas les droits guinéens de mise à la consommation.
2. Selon le cas, formalités auprès des Entrepôts maliens en Guinée (EMAGUI), installés dans l'enceinte du port autonome.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

3. Contrôle phytosanitaire et, selon le circuit, contrôle documentaire ou physique.
4. Garantie de transit et documents de route (titre de transit, lettre de voiture), puis escorte ou suivi douanier selon les règles en vigueur.
5. Bon de livraison de la compagnie maritime et sortie du terminal.

04 Sur la route jusqu'à Bamako

L'itinéraire passe par Mamou, Kankan et Siguiri ou Kourémalé, avec un passage de frontière où les documents de transit sont apurés côté guinéen et pris en charge côté malien. Les droits et taxes maliens se règlent selon la réglementation malienne, au bureau de destination ou à la frontière.

- Bâchage et arrimage des sacs : la saison des pluies abîme vite une cargaison mal protégée.
- Pointage du nombre de sacs au chargement et à la livraison, signé sur la lettre de voiture.
- Suivi des camions et remontée des incidents (panne, retard au poste frontière) le jour même.

05 Où le temps et l'argent se perdent

- Connaissement sans mention de transit vers le Mali : la correction prend du temps et peut changer le régime applicable.
- Écarts de poids ou de nombre de sacs entre les documents.
- Navire déchargé plus vite que les camions ne sortent : magasinage et surestaries s'accumulent.
- Documents de route incomplets au passage de la frontière.

06 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress assure le transit à Conakry, l'organisation des rotations de camions et le suivi jusqu'à Bamako, avec un seul interlocuteur du déchargement à la livraison. Envoyez-nous le volume, le conditionnement et la date d'arrivée prévue pour un devis.

? Questions fréquentes

Le riz en transit vers le Mali paie-t-il les droits de douane guinéens ?

Non, une marchandise en transit sous douane ne paie pas les droits de mise à la consommation en Guinée. Des frais de transit, de port et de route s'appliquent, et les droits maliens se règlent au Mali.

Qu'est-ce qu'EMAGUI ?

Les Entrepôts maliens en Guinée, installés au port autonome de Conakry, qui accompagnent les chargeurs maliens dans leurs formalités de transit.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

Combien de camions pour 10 000 tonnes de riz ?

Plusieurs centaines, selon la charge autorisée par camion. Le nombre exact se calcule avec votre transitaire selon le conditionnement.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/importer-riz-mali-port-conakry/