

GUIDE PRATIQUE · FRET INTERNATIONAL

Importer des marchandises de Turquie vers la Guinée : fret, documents et dédouanement à Conakry

La Turquie est devenue un fournisseur important de la Guinée pour l'acier de construction, les carreaux, la menuiserie, les équipements industriels et de nombreux biens de consommation. Les prix sont souvent compétitifs, mais la réussite d'une importation se joue sur la préparation : choix de l'Incoterm, port d'embarquement, documents cohérents et dédouanement anticipé à Conakry.

SOMMAIRE

01 Comment se passe une importation de Turquie vers Conakry ?
02 Quelles marchandises importe-t-on de Turquie ?
03 Choisir l'Incoterm et le port d'embarquement
04 Les documents à réunir
05 Origine, droits et taxes à Conakry
06 Les points de vigilance
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Comment se passe une importation de Turquie vers Conakry ?

Une importation de Turquie vers la Guinée suit en général ce schéma : le fournisseur prépare la marchandise, elle est acheminée par camion jusqu'à un port turc (Mersin, Izmir, Gemlik ou les ports de la région d'Istanbul), embarquée sur un navire vers Conakry, puis déclarée et dédouanée au port autonome de Conakry avant d'être livrée sur votre site. Le trajet combine donc presque toujours une partie routière en Turquie et une partie maritime.

Le fret aérien reste possible pour des pièces urgentes ou des colis de valeur, depuis les aéroports d'Istanbul, mais il est rarement adapté aux matériaux lourds.

- Conteneurs standards : pour les carreaux, la menuiserie, les biens de consommation et la plupart des machines démontables.
- Conteneurs spéciaux (open top, flat rack) : pour les machines hors gabarit ou les charges lourdes.
- Conventionnel (cale du navire) : pour de grands volumes d'acier, comme les barres à béton ou les profilés.

02 Quelles marchandises importe-t-on de Turquie ?

Les flux les plus courants vers la Guinée concernent les matériaux de construction (acier, carreaux, sanitaires, menuiserie aluminium), les machines et équipements industriels, les engins et pièces, ainsi que l'alimentaire et les biens de consommation.

Chaque produit a sa position tarifaire dans le TEC CEDEAO. À titre d'exemple, les barres en acier relèvent du chapitre 72, les carreaux céramiques de la position 69.07 et la plupart des machines du

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

chapitre 84. Le classement exact, ligne par ligne, détermine le taux de droit applicable : 0, 5, 10, 20 ou 35 % selon la catégorie.

> Pour l'acier, précisez sur la facture la nuance, les dimensions et le poids par lot : ces éléments servent au classement et au contrôle.

03 Choisir l'Incoterm et le port d'embarquement

L'Incoterm, règle internationale qui répartit les frais et les risques entre vendeur et acheteur, doit figurer sur le contrat et la facture. Trois options sont fréquentes :

- EXW (à l'usine) : vous prenez en charge l'enlèvement en Turquie, le dédouanement export, le transport jusqu'au port et le fret. Vous maîtrisez tout, mais il faut un partenaire sur place.
- FOB (franco à bord) : le fournisseur livre la marchandise à bord au port turc ; vous choisissez le transitaire et payez le fret maritime.
- CFR ou CIF (coût et fret, avec ou sans assurance) : le fournisseur paie le fret jusqu'à Conakry. Simple, mais vous ne maîtrisez ni le navire ni la franchise de la compagnie maritime à l'arrivée.

Le port d'embarquement dépend de la localisation de l'usine. Demandez au fournisseur d'où il expédie habituellement : un port mal choisi rallonge le trajet routier en Turquie.

04 Les documents à réunir

- Le contrat ou la facture pro forma, puis la facture commerciale définitive, avec une désignation précise, les quantités, la valeur unitaire et l'Incoterm.
- La liste de colisage : nombre de colis, poids brut et net, dimensions.
- Le connaissement (B/L), document de transport maritime qui sert aussi de titre de propriété de la marchandise.
- Le certificat d'origine, délivré en Turquie, en général par la chambre de commerce.
- Selon le produit : certificat de conformité, fiche technique, certificat phytosanitaire pour les produits végétaux, ou autres autorisations prévues par la réglementation en vigueur.
- Le NIF de l'importateur en Guinée.

> Vérifiez que la désignation, le poids et le nombre de colis sont identiques sur la facture, la liste de colisage et le B/L. Un écart entre ces documents est l'une des causes les plus fréquentes de blocage au port.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

05 Origine, droits et taxes à Conakry

La Turquie n'étant pas membre de la CEDEAO, les marchandises turques ne bénéficient pas du régime préférentiel communautaire. Elles sont taxées selon le TEC CEDEAO : droit de douane selon la catégorie du produit, prélèvements prévus par le tarif (redevance, prélèvement communautaire CEDEAO, contribution de l'Union africaine) et, sauf exonération, TVA à 18 %.

La base de calcul est la valeur en douane, en général la valeur CAF : prix de la marchandise, fret et assurance jusqu'à Conakry. Conservez la facture de fret et l'attestation d'assurance : elles justifient la valeur déclarée. Le montant à payer est celui de la liquidation établie par la douane.

Pour le paiement du fournisseur, plusieurs formules existent (virement, crédit documentaire, remise documentaire). Leur choix relève de votre banque, avec qui il faut confirmer les conditions.

06 Les points de vigilance

- Faites vérifier la marchandise ou des photos du chargement avant le départ, surtout pour une première commande.
- Pour une machine, demandez la fiche technique, l'année de fabrication et le numéro de série : ils servent au classement et au contrôle.
- Envoyez les documents à votre commissionnaire avant l'arrivée du navire, pour que la déclaration parte sans attendre.
- Prévoyez le financement des droits et taxes et le transport depuis le port avant le déchargement, pour limiter les surestaries.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress peut consulter les fournisseurs, organiser l'enlèvement en Turquie par ses agents partenaires, regrouper vos achats, suivre le fret maritime, déclarer et dédouaner à Conakry, puis livrer jusqu'à votre site. Envoyez-nous la facture pro forma, la liste de colisage et l'adresse de l'usine ou de l'entrepôt du fournisseur.

? Questions fréquentes

Faut-il un certificat d'origine pour importer de Turquie en Guinée ?

Oui, il fait partie du dossier normal de dédouanement. Il est en général délivré en Turquie par la chambre de commerce, à la demande du fournisseur.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

Les produits turcs bénéficient-ils de droits réduits en Guinée ?

Non, la Turquie n'est pas membre de la CEDEAO. Les droits suivent le TEC CEDEAO selon le classement de chaque produit.

Peut-on regrouper plusieurs fournisseurs turcs dans un même conteneur ?

Oui, c'est possible par groupage : les marchandises sont réunies dans un entrepôt en Turquie avant l'empotage, avec des documents pour chaque fournisseur.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/importer-turquie-guinee/