TRANSXPRESS



GUIDE PRATIQUE · FRET INTERNATIONAL

Incoterms FOB, CIF, DAP, EXW : lequel choisir pour importer en Guinée ?

Sur une facture pro forma, trois lettres changent beaucoup de choses : EXW, FOB, CIF, DAP. Elles désignent un Incoterm, la règle qui dit qui organise et paie le transport, l'assurance et les formalités, et à quel moment le risque passe du vendeur à l'acheteur. Pour une importation en Guinée, ce choix a aussi un effet sur le calcul des droits de douane.

SOMMAIRE

01 Quel Incoterm choisir : la réponse courte
02 EXW et FOB : l'acheteur organise le transport
03 CIF et DAP : le vendeur organise le transport
04 L'effet sur la valeur en douane en Guinée
05 Et l'assurance ?
06 Comment trancher pour votre achat
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Quel Incoterm choisir : la réponse courte

Pour importer en Guinée, le FOB (ou le FCA pour les conteneurs) convient si vous ou votre transitaire organisez le fret et l'assurance, le CIF si vous préférez que le fournisseur s'en charge jusqu'à Conakry, et le DAP si vous voulez que le fournisseur porte le risque jusqu'au lieu de livraison convenu. L'EXW n'est conseillé que si vous avez un agent fiable dans le pays du fournisseur, car il vous laisse le chargement et les formalités d'export.

Les Incoterms sont publiés par la Chambre de commerce internationale ; la version en usage est celle de 2020. Indiquez toujours l'Incoterm, le lieu précis et la version sur le contrat et la facture, par exemple « CIF Conakry, Incoterms 2020 ».

02 EXW et FOB : l'acheteur organise le transport

- EXW (à l'usine) : le vendeur met la marchandise à disposition dans ses locaux. L'acheteur charge, dédouane à l'export, transporte et assure. C'est le moins d'engagement pour le vendeur, et le plus de travail pour l'acheteur.
- FOB (franco à bord, port d'embarquement désigné) : le vendeur dédouane à l'export et charge la marchandise à bord du navire. Le risque passe à l'acheteur une fois la marchandise à bord. L'acheteur paie le fret maritime et l'assurance.

> Le FOB est réservé au transport maritime. Pour un conteneur remis au terminal avant le chargement, ou pour un envoi aérien, le FCA (franco transporteur) correspond mieux à la réalité, car le vendeur ne voit pas la marchandise monter à bord.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

Avantage pour l'importateur : vous choisissez le transitaire, la compagnie et l'assurance, vous connaissez le vrai coût du fret et vous gardez la maîtrise des délais.

03 CIF et DAP : le vendeur organise le transport

- CIF (coût, assurance et fret, port de destination désigné) : le vendeur paie le fret et une assurance jusqu'au port de destination, par exemple Conakry. Attention : le risque passe à l'acheteur dès que la marchandise est à bord au départ, même si le vendeur paie le transport.
- DAP (rendu au lieu de destination) : le vendeur organise et paie le transport jusqu'au lieu convenu (port, entrepôt ou site) et porte le risque jusque-là. L'acheteur se charge du déchargement, du dédouanement à l'import et du paiement des droits et taxes.

Le CIF ne s'utilise qu'en maritime ; pour l'aérien ou le conteneur, le CIP est son équivalent. Le DAP s'utilise pour tous les modes. Avec ces règles, le fournisseur choisit le transporteur : vous connaissez moins bien les frais qui vous attendent à l'arrivée (compagnie, terminal), qui restent à votre charge sauf accord contraire.

04 L'effet sur la valeur en douane en Guinée

En Guinée, les droits et taxes se calculent en général sur la valeur CAF (coût, assurance, fret) : prix de la marchandise, plus le fret et l'assurance jusqu'à l'entrée sur le territoire. L'Incoterm ne change pas cette base, il change seulement les pièces à fournir pour la reconstituer.

- Achat en EXW ou FOB : la douane ajoute au prix d'achat les frais de transport jusqu'au point de départ, le fret et l'assurance. Présentez les factures de fret et la police d'assurance ; à défaut, des montants peuvent être retenus selon la réglementation en vigueur.
- Achat en CIF : la valeur facturée correspond en principe déjà à la valeur CAF. Gardez le détail du fret et de l'assurance fourni par le vendeur.
- Achat en DAP : le prix inclut le transport, parfois au-delà du port. Demandez au vendeur de détailler sur la facture le prix de la marchandise, le fret jusqu'à Conakry et le transport intérieur éventuel, pour que la valeur déclarée soit juste.

> Une facture sans détail du fret et de l'assurance peut conduire à des discussions sur la valeur au moment de la liquidation. Le montant à payer reste celui de la liquidation établie par la douane.

05 Et l'assurance ?

En CIF, le vendeur ne doit fournir qu'une assurance minimale, qui ne couvre pas tous les risques. Pour du matériel de valeur ou fragile, demandez une couverture plus large dans le contrat, ou souscrivez votre propre assurance. En FOB, FCA et EXW, l'assurance du transport principal est à votre charge : sans elle, une perte en mer est entièrement pour vous.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

Vérifiez aussi qui est assuré pour la partie entre Conakry et votre site : aucun de ces Incoterms ne la couvre automatiquement, sauf un DAP au site.

06 Comment trancher pour votre achat

1. Vous avez un transitaire capable d'organiser l'enlèvement et le fret : demandez du FCA ou du FOB et comparez avec une offre CIF.
2. Le fournisseur obtient de meilleurs taux de fret que vous sur sa route : le CIF ou le CIP peut être intéressant, à condition de vérifier les frais à l'arrivée.
3. Vous voulez que le fournisseur porte le risque jusqu'à votre site : négociez du DAP, avec le détail du prix.
4. Le fournisseur n'accepte que l'EXW : prévoyez un agent sur place pour le chargement et les formalités d'export.

Ces repères sont généraux : faites relire les clauses importantes de votre contrat par votre conseil, et confirmez les modalités de paiement avec votre banque.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress organise l'enlèvement et le fret depuis l'usine ou le port de départ, dédouane à Conakry sur la base de documents complets et livre sur votre site. Envoyez-nous la facture pro forma, l'Incoterm proposé et le lieu d'enlèvement : nous vous disons ce qui reste à votre charge.

? Questions fréquentes

Les droits de douane sont-ils plus faibles si j'achète en FOB plutôt qu'en CIF ?

Non. La douane calcule en général les droits sur la valeur CAF : en FOB, elle ajoute le fret et l'assurance au prix de la marchandise.

En CIF Conakry, qui porte le risque pendant le voyage ?

L'acheteur, dès que la marchandise est à bord au port de départ. Le vendeur paie le fret et une assurance minimale, mais le risque est déjà transféré.

Qui paie les droits et taxes en DAP ?

L'acheteur. En DAP, le dédouanement à l'import et les droits et taxes restent à sa charge ; seul le DDP les met à la charge du vendeur.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/incoterms-fob-cif-dap-exw-import-guinee/