TRANSXPRESS



GUIDE PRATIQUE · TRANSPORT ET CORRIDORS

Livrer en Haute-Guinée : logistique et transport de Conakry vers Kankan et Siguiri

Kankan est le grand carrefour commercial de la Haute-Guinée, et Siguiri le cœur d'une région aurifère très active, proche de la frontière malienne. Livrer ces villes depuis le port de Conakry, c'est organiser un long trajet à travers le pays, avec des marchandises souvent lourdes ou de valeur. Voici les points à préparer.

SOMMAIRE

01 Comment acheminer une marchandise de Conakry vers Kankan et Siguiri ?
02 L'itinéraire et ses points sensibles
03 Les marchandises typiques vers la Haute-Guinée
04 Convoi et sécurité du chargement
05 Les documents à bord
06 Les frets retour
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Comment acheminer une marchandise de Conakry vers Kankan et Siguiri ?

On organise en général un transport routier direct depuis le port de Conakry, par camion porte-conteneur, plateau ou porte-char selon la marchandise, en remontant vers l'intérieur par Kindia et Mamou, puis vers la Haute-Guinée jusqu'à Kankan, et de là jusqu'à Siguiri. La marchandise est dédouanée à Conakry pour la mise à la consommation, ou circule sous un régime de transit si elle est destinée au Mali voisin.

C'est une rotation longue : le camion quitte la zone portuaire, traverse plusieurs régions et doit souvent revenir à vide si aucun fret retour n'est trouvé. Le choix du camion, du chauffeur et du moment du départ compte autant que le prix.

Avant de réserver, réunissez les informations qui déterminent le type de camion : poids et dimensions de chaque colis, nombre de conteneurs, moyens de déchargement disponibles à l'arrivée, et date à laquelle la marchandise doit être sur place. Un colis qui dépasse les gabarits courants impose un porte-char et des autorisations de convoi exceptionnel, à demander bien avant le départ. Pour plusieurs camions, un départ groupé facilite le suivi et la réception sur site.

02 L'itinéraire et ses points sensibles

- La sortie de Conakry et de sa banlieue, souvent encombrée : les départs se programment pour éviter les heures de pointe.
- Les zones de relief en Moyenne-Guinée, avec des côtes et des descentes qui sollicitent freins et moteurs, surtout pour un porte-char chargé.
- Les tronçons plus dégradés selon la saison, en particulier pendant les pluies.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

- Les postes de contrôle sur la route, où les documents du camion et de la marchandise doivent être présentés.
- Les derniers kilomètres vers les sites d'exploitation, souvent sur piste, dont l'état doit être confirmé avant le départ.

> Faites toujours confirmer l'état de l'itinéraire par des chauffeurs qui l'ont emprunté récemment : il change d'une saison à l'autre.

03 Les marchandises typiques vers la Haute-Guinée

La Haute-Guinée vit en grande partie de l'or, de l'agriculture et du commerce avec le Mali. Les flux au départ de Conakry reflètent cette économie.

- Équipements et consommables pour l'exploitation aurifère, artisanale ou industrielle : pompes, groupes électrogènes, concasseurs, pièces d'usure, tuyaux.
- Engins de chantier et camions, souvent livrés sur porte-char.
- Carburant et lubrifiants, transportés par des citernes et opérateurs habilités.
- Matériaux de construction : ciment, fer à béton, tôles.
- Produits alimentaires et marchandises du commerce général, en conteneurs ou en vrac conditionné.

Certaines marchandises, notamment les produits chimiques ou dangereux, relèvent de règles particulières d'autorisation, d'emballage et de transport. Vérifiez-les avec l'autorité compétente avant la commande.

04 Convoi et sécurité du chargement

Un long trajet avec une marchandise de valeur demande une organisation rigoureuse. Sans entrer dans le détail des mesures, quelques principes s'appliquent à toute livraison vers l'intérieur.

- Faire voyager les camions en convoi organisé lorsque plusieurs véhicules partent pour la même destination.
- Suivre la position des camions et garder un contact régulier avec les chauffeurs.
- Plomber les conteneurs et noter les numéros de scellés au départ et à l'arrivée.
- Arrimer et bâcher correctement les chargements sur plateau, et vérifier l'arrimage aux arrêts.
- Planifier les étapes et les arrêts de nuit dans des lieux sûrs, et limiter la conduite de nuit.
- Limiter la diffusion des informations sur la nature et la valeur des chargements.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

> Une assurance couvrant le transport terrestre jusqu'au site est fortement recommandée pour ces trajets : vérifiez que votre police ne s'arrête pas au port de Conakry.

05 Les documents à bord

- La lettre de voiture, avec le détail des colis, des poids et des numéros de conteneurs ou de scellés.
- Les justificatifs de dédouanement (déclaration, quittance, bon à enlever) ou, pour une marchandise en transit vers le Mali, les documents du régime de transit.
- Les documents du véhicule et du chauffeur, en règle et à jour.
- Pour un convoi exceptionnel, les autorisations de circulation correspondantes.
- Le bon de livraison à faire signer à l'arrivée, avec les réserves éventuelles.

06 Les frets retour

Sur une rotation longue, le retour à vide pèse lourd dans le coût du transport. Un fret retour vers Conakry, par exemple des produits agricoles, des conteneurs vides à restituer ou des équipements à renvoyer en réparation, améliore l'économie de l'opération.

- Grouper vos retours (pièces usées, engins à réparer, conteneurs vides) avec les livraisons aller.
- Anticiper le retour des conteneurs vides au dépôt de la compagnie pour éviter les frais de détention.
- Signaler à l'avance vos besoins réguliers pour que les rotations puissent être organisées.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress dédouane votre marchandise au port de Conakry, organise le transport vers Kankan, Siguiri et le reste de la Haute-Guinée, avec suivi des camions et documents complets, et coordonne le retour des conteneurs vides. Envoyez-nous la liste des colis avec poids et dimensions, le lieu exact de livraison et la date souhaitée.

? Questions fréquentes

Peut-on livrer un conteneur directement sur un site près de Siguiri ?

Souvent oui, sous réserve de l'état de la piste d'accès et des moyens de déchargement sur site. Sinon, le conteneur peut être dépoté à Kankan ou à Siguiri et la marchandise livrée en camion plus léger.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

La marchandise doit-elle être dédouanée à Conakry ?

Oui si elle est consommée en Guinée. Si elle est destinée au Mali, elle peut circuler sous un régime de transit jusqu'à la frontière, selon les règles en vigueur.

Faut-il une escorte ?

Cela dépend de la marchandise, de sa valeur et des règles applicables. Un convoi exceptionnel peut nécessiter un accompagnement prévu par son autorisation de circulation.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/livrer-haute-guinee-kankan-siguiri/