TRANSXPRESS



GUIDE PRATIQUE · LOGISTIQUE MINIÈRE

# Simandou : logistique et approvisionnement des projets miniers en Guinée

Le projet de minerai de fer de Simandou, dans le sud-est de la Guinée, est entré en exportation fin 2025 avec les premières cargaisons parties du port de Morébaya. Autour de la mine, du chemin de fer et du port, des centaines d'entreprises importent des engins, des pièces et des matériaux. Ce guide résume ce qu'il faut savoir pour les acheminer.

TRANSXPRESS SARL · Conakry, Guinée Édition octobre 2026 transxpress.co/guides/logistique-simandou/

SOMMAIRE

01 Simandou en bref
02 Ce que cela change pour la logistique
03 Importer pour un projet minier
04 La route vers l'intérieur
05 Notre rôle

## 01 Simandou en bref

- Un gisement de fer de classe mondiale situé dans la chaîne du Simandou, dans le sud-est du pays.
- Le TransGuinéen, une ligne de chemin de fer d'environ 600 km qui relie la zone minière à la côte.
- Un port minéralier à Morébaya, dans la préfecture de Forécariah, au sud de Conakry.
- Des premières exportations fin 2025, avec une montée en cadence prévue sur plusieurs années.

> Les chiffres de production et le calendrier relèvent des opérateurs du projet. Ce guide ne parle que de logistique.

## 02 Ce que cela change pour la logistique

Un projet de cette taille crée une demande continue : engins de mine, pièces d'usure, pneus, consommables, matériaux de construction, conteneurs de vie. Une grande partie entre par le port de Conakry avant de remonter vers l'intérieur par la route.

Les sous-traitants, les entreprises de construction et les fournisseurs doivent donc maîtriser trois choses : le dédouanement à Conakry, le transport routier longue distance vers la Guinée forestière et la Haute-Guinée, et le suivi des documents pour les régimes d'exonération liés aux conventions minières.

## 03 Importer pour un projet minier

1. Vérifier le régime applicable : importation définitive, admission temporaire ou exonérations prévues par la convention du projet.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

2. Réunir les documents du fournisseur avant l'expédition : facture, liste de colisage, numéros de série, certificat d'origine.
3. Choisir le mode d'arrivée : conteneur, flat rack, RoRo ou vrac conventionnel selon le gabarit.
4. Déclarer et dédouaner à Conakry, puis organiser l'enlèvement dès le BAE et le DO obtenus.
5. Acheminer jusqu'au site, avec convoi exceptionnel pour les charges lourdes ou hors gabarit.

## 04 La route vers l'intérieur

Les axes routiers vers Kankan, Kérouané, Beyla ou la Guinée forestière sont longs et changent avec la saison des pluies. Pour une machine hors gabarit, il faut reconnaître l'itinéraire, vérifier les ponts et les virages, demander les autorisations et prévoir une escorte.

## 05 Notre rôle

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée : achats et approvisionnement, transit et dédouanement au port de Conakry, transport lourd et convois, location d'engins. Un seul interlocuteur suit le dossier du fournisseur jusqu'au site.

---

## ? Questions fréquentes

**Où se trouve Simandou ?**

Dans le sud-est de la Guinée. Le minerai rejoint la côte par le TransGuinéen jusqu'au port de Morébaya, au sud de Conakry.

**Les équipements pour Simandou passent-ils par Conakry ?**

Une grande partie des engins, pièces et matériaux arrive par le port de Conakry avant d'être acheminée par la route. Le circuit exact dépend du projet et de l'opérateur.

**Peut-on importer en exonération ?**

Certains projets bénéficient d'exonérations ou d'admissions temporaires prévues par leur convention. Elles s'appliquent selon des listes et des procédures précises, à vérifier dossier par dossier.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

# Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.


**DEVIS**

transxpress.co/#devis

**WHATSAPP**

+224 610 36 36 52

**E-MAIL**

info@transxpress.co

**BUREAU**

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry



© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/logistique-simandou/