

GUIDE PRATIQUE · LOCATION D'ENGINS

Louer ou acheter un engin de chantier en Guinée : comment décider ?

Pour une entreprise de travaux ou une exploitation minière en Guinée, la question revient à chaque nouveau projet : faut-il acheter les engins ou les louer ? Il n'y a pas de réponse universelle, mais il existe une méthode. Elle repose sur quelques questions simples, à poser engin par engin plutôt que pour toute la flotte à la fois.

SOMMAIRE

01 Louer ou acheter : la réponse courte
02 Le taux d'utilisation : la première question
03 Durée du projet, revente et coût complet
04 Avez-vous la capacité d'entretenir l'engin ?
05 Le régime douanier entre dans la décision
06 Trésorerie et financement
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Louer ou acheter : la réponse courte

Achetez un engin quand vous l'utiliserez de façon intensive et régulière sur une longue période, que vous avez les équipes et l'atelier pour l'entretenir, et que vous pouvez le revendre ou le réaffecter à la fin du projet. Louez-le quand le besoin est ponctuel, court ou incertain, quand l'engin est spécialisé, ou quand vous préférez préserver votre trésorerie et confier l'entretien à un tiers.

La bonne décision se prend engin par engin. Une même entreprise achète souvent les machines de base qui travaillent tous les jours, et loue les engins spécialisés ou ceux qui ne servent qu'à une phase du chantier.

02 Le taux d'utilisation : la première question

Le taux d'utilisation mesure la part du temps disponible pendant laquelle l'engin travaille réellement. Un engin acheté coûte même quand il est à l'arrêt : amortissement, assurance, gardiennage, immobilisation du capital. Un engin loué ne coûte, en principe, que pendant la période de location.

- Engin utilisé en continu, plusieurs postes par jour, sur toute la durée du projet : l'achat devient intéressant.
- Engin utilisé par intermittence, ou seulement pendant une phase : la location est souvent plus économique.
- Besoin incertain (projet en attente de financement, volumes non confirmés) : la location limite le risque.

Pour estimer ce taux, partez du planning du chantier, phase par phase, plutôt que d'une moyenne sur l'année.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

03 Durée du projet, revente et coût complet

Plus le projet est long, plus le coût d'achat se répartit sur un grand nombre d'heures de travail. À l'inverse, sur un projet court, l'engin acheté doit être revendu ou réaffecté rapidement, et la valeur de revente devient décisive.

En Guinée, le marché de l'occasion existe pour les engins courants, mais il est plus étroit pour les machines spécialisées. Un engin bien entretenu, avec son carnet d'entretien et ses factures de pièces, se revend mieux. Pensez aussi au coût de sortie : transport vers un acheteur, éventuelle réexportation et formalités douanières.

Comparer un prix d'achat à un tarif de location n'a pas de sens si l'on ne met pas les deux sur la même base. Pour l'achat, additionnez tout ce que l'engin coûtera jusqu'à sa revente, puis retranchez la valeur de revente estimée. Pour la location, additionnez tout ce que le contrat ne couvre pas.

- Côté achat : prix de l'engin, transport international, droits et taxes, transport jusqu'au site, mise en service, entretien, pièces, pneus ou chenilles, assurance, opérateurs, gardiennage, puis valeur de revente à déduire.
- Côté location : loyer, mobilisation et démobilisation, carburant, opérateur si non inclus, pièces d'usure si elles sont à votre charge, franchise d'assurance.
- Des deux côtés : coût d'une immobilisation pour panne, qui pèse plus lourd quand vous êtes seul responsable de la réparation.

Faites ce calcul sur la durée réelle d'utilisation prévue, et refaites-le si le planning du projet change.

04 Avez-vous la capacité d'entretenir l'engin ?

Acheter, c'est prendre en charge l'entretien, les pièces et les pannes. Sur un site éloigné, cela suppose un atelier ou au moins un mécanicien formé, un stock de pièces d'usure et de filtres, et un accès au réseau du constructeur ou à un fournisseur de pièces fiable.

- Disposez-vous de mécaniciens formés à cette marque et à ce modèle ?
- Avez-vous un stock de pièces critiques sur site, ou un circuit d'approvisionnement fiable ?
- Qui intervient en cas de panne majeure, et en combien de temps l'engin peut-il être remis en service ?
- Avez-vous des opérateurs qualifiés, ou faudra-t-il les recruter et les former ?

Si la réponse est non à plusieurs de ces questions, la location avec entretien inclus, voire avec opérateur, réduit fortement le risque d'immobilisation.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

05 Le régime douanier entre dans la décision

Un engin acheté pour rester en Guinée est en principe importé définitivement : il est mis à la consommation et les droits et taxes sont payés selon la réglementation en vigueur, sauf régime d'exonération applicable à votre projet. Les bouteurs, niveleuses, pelles, chargeuses et compacteurs autopropulsés relèvent de la position SH 84.29 : au tarif officiel, ces lignes sont dans la bande de droit de douane à 5 % et supportent la TVA à 18 %, hors exonération. D'autres engins, comme les tombereaux, relèvent d'autres positions : le classement se vérifie machine par machine.

Un engin loué à l'étranger pour la durée d'un chantier, puis renvoyé, peut relever de l'admission temporaire : les droits et taxes sont suspendus, en général contre une garantie, à condition que l'engin soit réexporté dans les délais autorisés. Si vous décidez finalement de garder l'engin, il doit être mis à la consommation et les droits deviennent exigibles.

> Les conditions de l'admission temporaire et des régimes d'exonération dépendent de la réglementation en vigueur et de la décision de la douane. Faites-les confirmer avant de choisir entre achat et location.

06 Trésorerie et financement

L'achat mobilise un montant important au départ, auquel s'ajoutent le transport, le dédouanement et la mise en service. La location étale la dépense sur la durée du projet et la rend plus prévisible. Entre les deux, des formules de financement existent (crédit, crédit-bail, location avec option d'achat), selon les offres disponibles.

Ces options ont des effets comptables et fiscaux différents. Comparez-les avec votre banque et votre expert-comptable : ce guide décrit les grandes lignes, il ne remplace pas leur avis.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress fournit et loue des engins par l'intermédiaire de partenaires, les importe, les déclare à Conakry selon le régime adapté et les transporte jusqu'à votre site. Nous pouvons chiffrer les deux options côte à côte pour un même engin. Envoyez-nous le type d'engin, le planning d'utilisation prévu et la durée du projet.

? Questions fréquentes

À partir de quand l'achat devient-il plus intéressant que la location ?

Quand l'engin travaille de façon intensive et régulière sur une longue période, et que vous pouvez l'entretenir et le revendre. Le seuil dépend de chaque engin et se calcule à partir du planning réel.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

Un engin loué à l'étranger paie-t-il les droits de douane ?

Il peut relever de l'admission temporaire, qui suspend les droits et taxes s'il est réexporté dans les conditions prévues. Les conditions exactes se confirment auprès de la douane.

Peut-on acheter un engin qu'on a d'abord loué ?

Oui, si le loueur l'accepte, par exemple dans une formule de location avec option d'achat. Si l'engin était en admission temporaire, il faudra le mettre à la consommation.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/louer-ou-acheter-engin-chantier-guinee/