TRANSXPRESS



GUIDE PRATIQUE · ACHATS ET APPROVISIONNEMENT

Pièces d'usure et consommables miniers : sécuriser l'approvisionnement de votre site en Guinée

Un broyeur à l'arrêt faute de blindages coûte plus cher que tout un stock de pièces d'usure. TransXpress approvisionne les sites miniers et industriels de Guinée en pièces d'usure, consommables et pièces de rechange, du fabricant jusqu'au magasin du site. Voici comment nous structurons ces flux.

TRANSXPRESS SARL · Conakry, Guinée Édition octobre 2026 transxpress.co/guides/pieces-usure-consommables-mines/

SOMMAIRE

01 Ce que nous approvisionnons
02 Une spécification sans ambiguïté
03 Constructeur, équivalent ou reconditionné
04 Délais, stock de sécurité et contrats-cadres
05 Du fabricant au magasin du site

01 Ce que nous approvisionnons

- Broyage et concassage : boulets de broyage forgés ou coulés, haut chrome, blindages de broyeurs, mâchoires, cônes et manteaux de concasseurs.
- Chargement et terrassement : dents et adaptateurs de godet, lames, couteaux, protections et plaques anti-usure.
- Manutention et traitement : bandes transporteuses, rouleaux, tambours, racleurs, grilles et toiles de criblage, pompes et pièces de pompes.
- Flotte : filtres, courroies, pneus OTR, batteries, lubrifiants et graisses, kits d'entretien constructeur.
- Atelier et site : pièces hydrauliques et électriques, consommables de soudage, câbles et élingues, outillage, EPI.

02 Une spécification sans ambiguïté

La plupart des retards d'approvisionnement viennent d'une spécification incomplète, pas du transport. Avant toute consultation, nous verrouillons avec votre maintenance :

- La référence constructeur ou le plan coté, avec sa révision.
- La nuance et la dureté de l'acier pour les pièces d'usure.
- Les dimensions, le poids unitaire et le conditionnement.
- La machine, le modèle et le numéro de série pour les pièces de rechange.
- Les certificats attendus : matière, conformité, origine.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

03 Constructeur, équivalent ou reconditionné

Pour une même pièce, il existe souvent trois voies : la pièce d'origine constructeur, une pièce équivalente d'un fabricant qualifié, ou un composant reconditionné. La pièce d'origine s'impose pour les organes critiques ou sous garantie. Les pièces d'usure de fabricants qualifiés offrent souvent la même durée de vie pour un coût moindre. Le reconditionnement convient à certains composants majeurs : pompes, vérins, moteurs, transmissions.

Nous présentons les options côte à côte, avec prix, délais et références de durée de vie, et c'est vous qui arbitrez.

04 Délais, stock de sécurité et contrats-cadres

Entre la fabrication, le fret maritime et la route vers l'intérieur, une pièce d'usure peut demander plusieurs semaines à plusieurs mois. La réponse n'est pas l'urgence permanente mais la planification :

- Des points de commande calés sur la consommation réelle de chaque pièce.
- Un flux récurrent par voie maritime, consolidé, et l'aérien réservé aux vraies urgences.
- Des contrats-cadres avec prix tenus et livraisons échelonnées.
- Des stocks constitués avant la saison des pluies pour les sites les plus éloignés.

05 Du fabricant au magasin du site

1. Consultation de fabricants qualifiés et offre comparative.
2. Inspection avant expédition : quantités, marquages, certificats, emballage.
3. Groupage et expédition par voie maritime ou aérienne.
4. Dédouanement à Conakry, y compris sous régime d'exonération lorsque votre projet en bénéficie.
5. Livraison au magasin du site avec la liste de colisage et le dossier documentaire complet.

> Un seul interlocuteur suit la commande de bout en bout, et vous recevez une facture unique : la marchandise, le fret, les droits et taxes et la livraison.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

? Questions fréquentes

Fournissez-vous des boulets de broyage et des blindages ?

Oui, ainsi que les autres pièces d'usure de broyage, de concassage et de chargement, en pièce d'origine ou auprès de fabricants qualifiés, selon la spécification de votre site.

Pouvez-vous gérer des commandes récurrentes ?

Oui, par contrat-cadre avec prix tenus et livraisons planifiées selon votre consommation.

Livrez-vous jusqu'au site ?

Oui, de l'usine du fabricant jusqu'au magasin de votre site, dédouanement compris.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

TRANSXPRESS

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/pieces-usure-consommables-mines/