

GUIDE PRATIQUE · TRANSPORT ET CORRIDORS

Saison des pluies en Guinée : comment adapter sa logistique et son transport

En Guinée, la saison des pluies change la donne pour tout ce qui roule. Les pistes deviennent glissantes, certains passages se ferment temporairement, l'humidité menace les marchandises et les temps de parcours s'allongent. Rien de tout cela n'est imprévisible : une logistique bien préparée en tient compte des mois à l'avance.

TRANSXPRESS SARL · Conakry, Guinée Édition octobre 2026 transxpress.co/guides/saison-des-pluies-logistique-guinee/

SOMMAIRE

01 Que change la saison des pluies pour la logistique ?
02 Les routes et les pistes
03 Protéger la marchandise : emballage et bâchage
04 Planifier avec des marges
05 Ponts, bacs et traversées
06 L'accès au site et le déchargement
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Que change la saison des pluies pour la logistique ?

La saison des pluies allonge les temps de transport, rend certains accès difficiles ou impraticables et expose les marchandises à l'eau : pour s'y adapter, il faut avancer les livraisons lourdes, renforcer l'emballage et la protection des chargements, prévoir des marges dans les plannings et vérifier l'accès aux sites avant chaque départ. En Guinée, les pluies se concentrent en général sur la seconde partie de l'année, avec une intensité et une durée qui varient fortement selon les régions, la Guinée maritime et la Guinée forestière étant parmi les plus arrosées.

Les effets se cumulent : une route dégradée ralentit les camions, un camion immobilisé bloque un convoi, et un convoi en retard retarde le dépotage et le retour des conteneurs vides, avec des frais de détention à la clé.

02 Les routes et les pistes

- Les axes revêtus restent en général praticables, mais les nids-de-poule, les affaissements et les zones inondées se multiplient et réduisent la vitesse.
- Les pistes en latérite vers les sites miniers, les carrières et les chantiers deviennent glissantes et se creusent d'ornières sous le passage des camions lourds.
- Les côtes et les descentes raides sont les points les plus sensibles pour un camion chargé, surtout pour un porte-char.
- La visibilité baisse sous les fortes averses : la conduite de nuit devient plus risquée et doit être limitée.

Il est utile de recueillir, avant chaque expédition, des informations récentes sur l'itinéraire auprès des chauffeurs qui viennent de le parcourir et des équipes du site de destination.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

03 Protéger la marchandise : emballage et bâchage

- Exiger du fournisseur un emballage adapté à un climat tropical humide : film, sacs étanches, caisses traitées, déshydratants pour les équipements électriques et électroniques.
- Bâcher systématiquement les chargements sur plateau et sur semi-remorque, avec des bâches en bon état et bien sanglées, en vérifiant leur tenue aux arrêts.
- Surélever les colis au port et sur site (palettes, madriers) pour éviter le contact avec l'eau stagnante.
- Pour le ciment, les sacs de produits sensibles ou les pièces de rechange, privilégier le conteneur fermé lorsque c'est possible.
- Contrôler l'état des conteneurs (joints, toit, portes) avant l'empotage ou la livraison.

> Les dommages dus à un emballage insuffisant sont souvent exclus des polices d'assurance transport. Un bon emballage protège donc aussi votre recours en cas d'avarie.

04 Planifier avec des marges

Les temps de parcours de saison sèche ne sont pas une bonne base de planning pendant les pluies. Il vaut mieux construire le calendrier à partir de la date de besoin sur site et remonter le temps, en ajoutant une marge à chaque étape.

1. Avancer les commandes et les expéditions des matériaux et pièces critiques pour constituer un stock de sécurité sur site avant les fortes pluies.
2. Programmer les colis lourds et hors gabarit avant la saison, ou pendant les périodes plus sèches, lorsque les pistes et les ouvrages le permettent.
3. Prévoir une marge dans les délais de livraison annoncés à vos propres clients ou à vos équipes.
4. Négocier, si possible, une franchise de détention plus longue avec la compagnie maritime pour les conteneurs destinés à l'intérieur du pays.
5. Garder des solutions de repli : itinéraire alternatif, stockage intermédiaire sécurisé, livraison fractionnée.

05 Ponts, bacs et traversées

Les fortes pluies peuvent fragiliser des ouvrages, faire monter le niveau des cours d'eau et perturber les traversées par bac sur certains itinéraires. Pour un convoi lourd, la capacité réelle d'un pont ou d'un radier doit être confirmée avant le départ, selon les informations des autorités compétentes et une reconnaissance de l'itinéraire.

- Faire reconnaître l'itinéraire avant un transport exceptionnel, en particulier les ouvrages d'art et les passages bas.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

- Ne jamais engager un camion sur une chaussée submergée ou un radier recouvert d'eau.
- Se renseigner sur les horaires et la capacité des bacs lorsque l'itinéraire en comporte.

06 L'accès au site et le déchargement

Le dernier kilomètre est souvent le plus difficile. Une piste d'accès détrempée, une aire de déchargement boueuse ou une grue qui ne peut pas se positionner immobilisent un camion pendant que les frais courent.

- Faire confirmer par le site, avant le départ, l'état de la piste d'accès et de l'aire de déchargement.
- Prévoir un engin de remorquage ou d'assistance sur les accès difficiles.
- Vérifier que le sol supporte les calages de la grue ou du chariot de déchargement.
- Planifier le déchargement en journée et s'assurer que l'équipe de réception est présente.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress planifie avec vous les expéditions avant la saison des pluies, contrôle le bâchage et l'arrimage au chargement, recueille les informations d'itinéraire et confirme l'accès au site avant chaque départ, depuis le port de Conakry jusqu'à l'intérieur du pays et vers le Mali. Envoyez-nous votre calendrier de besoins, la liste des colis avec poids et dimensions, et l'emplacement du site.

? Questions fréquentes

Peut-on transporter des colis lourds pendant la saison des pluies ?

Souvent oui, mais avec une reconnaissance d'itinéraire, des marges de planning et une confirmation de l'accès au site. Lorsque c'est possible, il est préférable de les programmer avant les fortes pluies.

Faut-il un conteneur pour protéger la marchandise de la pluie ?

Pour les produits sensibles à l'eau, le conteneur fermé est la meilleure protection. Pour les chargements sur plateau, un emballage étanche et un bâchage soigné sont indispensables.

Comment éviter les frais de détention si les livraisons ralentissent ?

Négocier une franchise plus longue à la réservation du fret, ou dépoter au port et transférer la marchandise sur camion bâché lorsque le site est éloigné.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/saison-des-pluies-logistique-guinee/