TRANSXPRESS



GUIDE PRATIQUE · TRANSPORT EN GUINÉE

Transporter des conteneurs de Conakry vers Boké et Kamsar : camions, route, saison des pluies et retour du vide

La région de Boké et Kamsar concentre une grande partie de l'activité minière du pays, et avec elle un flux constant de conteneurs : pièces, consommables, équipements, matériaux de construction. Les acheminer depuis le port de Conakry demande de bien choisir les camions, de tenir compte de la route et de la saison, et de prévoir le retour du vide dès le départ.

SOMMAIRE

01 Comment acheminer un conteneur de Conakry vers Boké ou Kamsar ?
02 Quel camion pour quel chargement ?
03 La route et la saison des pluies
04 Le retour du conteneur vide et la détention
05 Organiser un convoi de plusieurs conteneurs
06 Les documents à bord du camion
07 Ce que nous faisons pour vous

01 Comment acheminer un conteneur de Conakry vers Boké ou Kamsar ?

Un conteneur destiné à Boké ou Kamsar est en général dédouané au port de Conakry, chargé sur un camion porte-conteneurs ou un plateau, puis acheminé par la route nationale jusqu'au site, où il est déchargé ou dépoté avant que le conteneur vide revienne à Conakry. Le transport se prépare en même temps que le dédouanement : camion réservé, accès au site confirmé, plan de retour du vide arrêté.

Pour un flux régulier, il vaut mieux raisonner en rotations : combien de conteneurs par semaine, combien de camions, et comment les vides reviennent.

02 Quel camion pour quel chargement ?

- Semi-remorque porte-conteneurs (châssis squelette) : la solution standard pour un conteneur dans les limites de poids autorisées.
- Semi-remorque plateau : utile pour les flat racks, les conteneurs open top ou les colis sortis du conteneur.
- Porte-char ou surbaissé : pour un engin ou un colis lourd hors gabarit, qui relève alors d'un transport exceptionnel.
- Camion plus léger après dépotage : quand l'accès au site ne permet pas le passage d'un ensemble articulé.

> Le poids réel du conteneur (marchandise et tare) doit être connu avant le chargement. Un camion en surcharge expose à l'immobilisation lors des contrôles et abîme la route et le véhicule.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

03 La route et la saison des pluies

L'axe Conakry-Boké est très fréquenté, notamment par les camions liés à l'activité minière. Selon les tronçons et les travaux en cours, la chaussée peut être dégradée, avec des passages ralentis et des files d'attente. Les derniers kilomètres vers les sites, souvent sur pistes, sont les plus sensibles.

- En saison des pluies, les pistes d'accès deviennent glissantes ou boueuses et certains passages peuvent être coupés temporairement.
- Bâchez et vérifiez l'étanchéité des marchandises sensibles à l'eau, en particulier sur plateau.
- Prévoyez une marge de planning plus large sur les livraisons en saison des pluies, sans vous engager sur un jour précis auprès du site.
- Privilégiez la circulation de jour sur les tronçons difficiles et les pistes.

04 Le retour du conteneur vide et la détention

Une fois sorti du port, le conteneur reste la propriété de la compagnie maritime. La détention est le frais facturé par la compagnie tant que le conteneur vide ne lui est pas rendu, au-delà de la période gratuite prévue. Pour un site éloigné comme Boké ou Kamsar, c'est souvent le poste qui dérape.

1. Négociez une franchise adaptée au moment de la réservation du fret, en indiquant que le site est loin du port.
2. Organisez le déchargement rapide sur site : engin de levage disponible, équipe prévenue, accès dégagé.
3. Planifiez le retour du vide sur le même camion, ou regroupez les vides pour un retour organisé.
4. Si le site ne peut pas décharger vite, étudiez le dépotage à Conakry et le transport de la marchandise en vrac ou sur plateau.

> Gardez trace de la date de sortie du port et de la date de restitution du vide : ce sont elles qui servent de base à la facture de détention.

05 Organiser un convoi de plusieurs conteneurs

- Regroupez les camions par départ pour faciliter le suivi et l'assistance en cas de panne.
- Désignez un responsable de convoi et un point de contact sur site pour la réception.
- Vérifiez l'arrimage et l'état des pneus et des freins avant le départ.
- Faites remonter chaque jour la position des camions et les incidents.
- Contrôlez les scellés à l'arrivée et faites signer la lettre de voiture avec les réserves éventuelles.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

06 Les documents à bord du camion

- Le document de sortie du port et la copie de la déclaration en douane ou du bon à enlever, selon le régime.
- La lettre de voiture, avec le numéro du conteneur, le numéro de scellé, le poids et le destinataire.
- Les papiers du véhicule (carte grise, assurance, visite technique) et le permis du chauffeur.
- Pour une marchandise sous régime particulier (par exemple admise en exonération au titre d'une convention minière), les pièces demandées par la douane jusqu'au site.

> Des contrôles routiers ont lieu sur l'axe. Un dossier complet et lisible à bord évite l'essentiel des immobilisations.

07 Ce que nous faisons pour vous

TransXpress dédouane vos conteneurs à Conakry, les achemine vers Boké, Kamsar et les sites de la région avec des camions adaptés, suit les convois et organise le retour des vides. Envoyez-nous le nombre et le type de conteneurs, le poids, le site de livraison et la date d'arrivée prévue au port.

? Questions fréquentes

Qui paie la détention si le site décharge en retard ?

La compagnie maritime facture la détention au réceptionnaire, selon les conditions du connaissement. D'où l'intérêt de négocier la franchise à l'avance et d'organiser le déchargement sur site.

Peut-on transporter un conteneur lourd sur la route de Boké ?

Oui, dans la limite des charges autorisées et avec un camion adapté. Au-delà, le transport relève d'un convoi exceptionnel avec autorisation.

La saison des pluies empêche-t-elle les livraisons ?

Pas en général, mais elle ralentit la circulation, surtout sur les pistes d'accès aux sites. Il faut prévoir une marge de planning et protéger la marchandise de l'eau.

Guide d'information générale rédigé par TransXpress. Les règles douanières et les procédures évoluent : chaque dossier se vérifie avec les documents et la réglementation en vigueur. Ce guide ne constitue ni un devis ni un engagement.

© 2026 TRANSXPRESS SARL · Document protégé, reproduction interdite sans autorisation écrite

TRANSXPRESS

UN SEUL INTERLOCUTEUR, DU PORT À VOTRE SITE

Approvisionnement, transit et dédouanement, transport lourd et location d'engins en Guinée.

TransXpress accompagne les opérateurs miniers, industriels et de construction en Guinée et sur les corridors vers le Mali et la Sierra Leone. Un nom, un numéro et quelques mots suffisent : nous vous rappelons sous 24 h ouvrées.

DEVIS

transxpress.co/#devis

WHATSAPP

+224 610 36 36 52

E-MAIL

info@transxpress.co

BUREAU

Résidence Micheline, Camayenne, Dixinn, Conakry

© 2026 TRANSXPRESS SARL, RCCM GN.TCC.2022.B.01359. Tous droits réservés. Ce document est protégé par le droit d'auteur : toute reproduction, diffusion ou adaptation, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TRANSXPRESS SARL est interdite. Version en ligne : transxpress.co/guides/transport-conteneurs-conakry-boke-kamsar/